

Dr. Szepesi László Erdészeti Gépész Emlékverseny

**Erdéstanulók Európa Bajnoksága
válogató verseny**

Gyakorlati versenyszabályzat

Érvényes: 2019 . szeptember 01.

I. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	6
1. Általános szabályok	6
2. A motorfűrész	6
3. A fűrész ellenőrzésénél a következőket vizsgálják:	6
II. VERSENYSZÁMOK	7
III. A VERSENYZŐK TELJESÍTMÉNYÉNEK ÉRTÉKELÉSE	7
IV. VERSENYKATEGÓRIÁK	7
1. Kategóriák:	7
a) Csapatverseny	7
b) Egyéni verseny	7
b).1. Egyéni összetett verseny	7
b).2. Versenyszámonkénti egyéni verseny	7
2. Eredmények:	7
A csapat, illetve az egyéni összetett verseny győztese pontegyenlőség esetében az, aki	7
b) Az egyes versenyszámoknál pontegyenlőség esetében	7
V. A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI	8
VI. AZ EREDMÉNYEK KIÉRTÉKELÉSE	8
1. Versenybizottság	8
2. Versenyszámok bírói	8
3. A kiértékelő csoport	10
VII. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK	10
1. táblázat A biztonságtechnikai szabályok megsértéséért járó büntetőpontok	11
VIII. A VERSENYSZÁMOK VÉGREHAJTÁSA	12
1. Döntés	12
1.1 A döntésről általában	12
1.2 A „döntés” versenyszám előkészítése	12
1.3 A versenyszám kezdete és vége	13
1.4 Értékelési szempontok	13
1.5 A „döntés” versenyszám végrehajtása	13
1.6 Mérések és jelölések	15
1.7 Jutalompontok járnak a következőkért	15
Idő	15
A döntés pontossága	15
Hajkszög	17
Törési lécs	18
Törési lépcső	18
1.8 Büntetőpontok járnak a következőkért:	19
Korai rajt	19

Magas tuskó	20
Meg nem engedett jelölés	20
A biztonsági szabályok be nem tartása	20
Helytelen eltávolodás.....	20
2. Szerelés.....	20
2.1 A szerelésről általában.....	20
2.2 A versenyhelyszín előkészítése	21
2.3 A „szerelés” versenyszám előkészítése	21
2.4 A versenyszám kezdete és vége.....	22
2.5 Értékelési szempontok.....	22
2.6 A versenyszámért járó pontok:	22
2.7 A „szerelés” versenyszám végrehajtása	22
2.8 Mérések és kiértékelés.....	23
Idő	23
2.9 Büntetőpontok járnak a következő esetekben:	23
Korai rajt (csak kézi mérés esetén)	23
A lánc vagy a deknianyak leesése.....	23
Meg nem fordított vezetőlemez	24
Helytelen végrehajtás.....	24
Vérzéssel járó sérülés.....	24
Biztonsági előírások.....	24
Változtatás a motorfűrészen a versenyszám befejezése után	24
Hiányosan felszerelt vágószerkezet	24
Rosszul felszerelt vágószerkezet.....	24
3. Kombinált darabolás.....	24
3.1 A kombinált darabolásról általában	24
3.2 A versenyhelyszín előkészítése	25
3.3 A „kombinált darabolás” versenyszám előkészítése	25
3.4 A versenyszám kezdete és vége.....	25
3.5 Értékelési szempontok.....	26
A versenyszám teljes mértékű végrehajtása.....	26
Rosszul felszerelt vágószerkezet.....	26
Motorfűrész kategória	26
A versenyszámért járó pontok	26
3.6 A „kombinált darabolás” versenyszám végrehajtása.....	26
3.7 Mérések és kiértékelés.....	26
Idő	27
A vágás merőlegessége (4 mérés)	28

A vágások találkozása (lépcső).....	29
3.8 Büntetőpontok a következő hibákért járnak:	30
Korai rajt.....	30
A biztonsági szabályok be nem tartása	30
A piros csík alá vagy fölé vágás.....	30
A felső vágás indítása a zöld sávon kívül	31
Rosszul felszerelt vágószerkezet.....	32
Bevágással okozott sérülés	32
Helytelen korongvastagság	32
4. Lánckímélő darabolás.....	32
4.1 A lánckímélő darabolásról általában	32
4.2 A versenyhelyszín előkészítése	32
4.3 A „lánckímélő darabolás” versenyszám előkészítése.....	34
4.4 A versenyszám kezdete és vége.....	34
4.5 Értékelési szempontok.....	34
Rosszul felszerelt vágószerkezet.....	35
Motorfűrész kategória	35
A fűrészpor szándékos eltávolítása	35
4.6 A versenyszámért járó pontok	35
4.7 A „lánckímélő darabolás” versenyszám végrehajtása	35
4.8 Mérések és kiértékelés.....	35
Idő	35
A vágás szöge (3 mérés)	37
14. táblázat.....	37
A vágás pontossága (precizitás).....	37
4.8. Büntetőpontok a következő hibákért járnak:	39
Korai rajt.....	39
Átlépés a rönk vagy a stopper fölött	39
Helytelen korongvastagság	39
A biztonsági szabályok be nem tartása	39
A fűrészpor szándékos eltávolítása	39
Rosszul felszerelt vágószerkezet.....	39
5. Gallyazás	39
5.1 A gallyazásról általában.....	39
5.2 A versenyhelyszín előkészítése	39
5.3 A „gallyazás” versenyszám előkészítése	40
5.4 A versenyszám kezdete és vége.....	40
5.5 Értékelési szempontok.....	40

5.6 A „gallyazás” versenyszám végrehajtása	41
5.7 Mérések és kiértékelés	41
Végrehajtás	41
Idő	41
5.8 Büntetőpontok a következőkért járnak:	42
Korai rajt	42
Ágcsonkok	42
Bevágások a törzsön	42
Törzssérülések.....	43
Le nem vágott ágak.....	43
Ág félredobása járó láncnál.....	43
Biztonsági szabályok	43
Lépéshiba	43

A piliscsabai AM KASZK Dr. Szepesi László Mezőgazdasági, Erdészeti Szakgimnáziuma, Szakközépiskolája és Kollégiuma versenyt hirdet a fakitermelés motorfűrész technológiájából az erdészeti iskolák tanulói részére. A verseny neve Dr. Szepesi László Erdészeti Gépész Emlékverseny, mely egyben az „Erdészstanulók Európa Bajnoksága” nemzetközi versenyének válogató versenye is.

I. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

1. Általános szabályok

Az emléktverseny lebonyolítására az érvényes munkavédelmi szabályok, valamint a jelen szabályzat meghatározásai és a bírók utasításai a mértékadók.

A verseny célja az erdészstanulók tehetségének ösztönzése, versenyszellem fejlesztése szakmai identitástudatuk erősítése.

A versenyzók kötelesek magukon hordani a hivatalos rajtszámukat. A versenyzók ruházatán nem szerepelhet az iskolára vonatkozó jelzés és a ruházaton elhelyezett hirdetések nem sérthetik a jó ízlést.

Minden versenyzőnek magának kell gondoskodnia a biztonságos munkavégzéshez szükséges felszerelésről, védőeszközről, a szervezők minden ilyen irányú felelősséget elhárítanak.

Ha egy versenyző a verseny során balesetet szenved, egy orvos vagy a versenybizottság dönti el, hogy folytathatja-e a versenyt.

A verseny félbeszakítása esetén minden versenyszámban csak az addig elért pontok vehetők számításba.

2. A motorfűrész

A versenyzőnek az egész versenyt egyetlen, a sorozatgyártásban használatos módon felszerelt motorfűrészszel kell végrehajtania.

A motorfűrész, a használandó vezetőlemezeket és fűrészláncokat, a versenybizottság által megbízott személyek ellenőrzik.

Aki meg nem engedett módon megváltoztatott fűrészszel használ, azt kizárják a versenytől.

Ha egy motorfűrész elromlik a verseny közben, a versenyző – a versenybizottság engedélyével – azonos típusú tartalékfűrészszel folytathatja a versenyt.

Összesen 3 db, különböző hosszúságú vezetőlemez és 4 db fűrészlánc használható a verseny során. A fűrészláncok vágófogainak a fogtető legrövidebb részén mért hossza nem lehet rövidebb 3 mm-nél.

3. A fűrész ellenőrzésénél a következőket vizsgálják:

- Láncfék
- Vágófogak hossza
- A vezetőlemez töcsavarjainak hossza
- A menetek alkalmassága a vezetőlemez rögzítésére
- Az egész motorfűrész „sorozatszerűsége”

A verseny megkezdése előtt minden versenyző aláírásával igazolja, hogy az általa használt motorfűrész sorozatgyártásnak megfelelő.

II. VERSENYSZÁMOK

A verseny a következő versenyszámokból áll:

- Szerelés (láncsere)
- Kombinált darabolás
- Lánckímélő darabolás
- Fadöntés
- Gallyazás

III. A VERSENYZŐK TELJESÍTMÉNYÉNEK ÉRTÉKELÉSE

A versenyen elért eredmények a versenyzők szakmai tudását, ügyességét tükrözik. A jó teljesítményeivel (rövidebb idő, pontosság, minőség) a versenyző pontokat gyűjt.

A pontozás jelen szabályzatban meghatározott elvek és pontozási táblázatok alapján történik.

A rossz vagy nem kielégítő munkavégzésre a versenyző (biztonsági előírások megszegése, faanyag sérülése, stb.) büntetőpontokat kap, amiket levonnak a gyűjtött pontjaiból. Ismétlődő hibák (biztonsági szabályok többszöri megsértése) esetén, többszörösen veszik figyelembe a büntetőpontokat.

Alapszabály, hogy az összesített pontszám egyetlen versenyszám esetében sem lehet kisebb 0 pontnál, azaz, negatív végpontszám nem adható.

IV. VERSENYKATEGÓRIÁK

A verseny a következő kategóriákban zajlik:

1. Kategóriák:

a) Csapatverseny

Egy iskola három versenyzőjének az öt versenyszámban elért eredményeiből alakul ki a csapat összes pontszáma. A gyakorlati verseny tekintetében a legjobb eredményt elérő csapat a győztes.

b) Egyéni verseny

b).1. Egyéni összetett verseny – az öt versenyszám összesített pontszámai alapján a legjobb eredményt elért versenyző az egyéni összetett bajnok.

b).2. Versenyszámonkénti egyéni verseny – az adott versenyszám pontszámai alapján (pl. a szerelés, döntés stb.) a legjobb eredményt elért versenyző a versenyszám bajnoka.

2. Eredmények:

A csapat, illetve az egyéni összetett verseny győztese pontegyenlőség esetében az, aki

1. Kevesebb büntetőpont kapott
2. Jobb eredményt ért el a fadöntésben (büntető pont egyenlőség esetében)

b) Az egyes versenyszámoknál pontegyenlőség esetében

Szerelés:

1. Kevesebb büntetőpont kapott
2. Jobb időeredményt ért el (büntető pont egyenlőség esetében) (7. táblázat)

Kombinált darabolás:

1. Kisebb lépcsőt vágott (10. táblázat)
2. Jobb időeredményt ért el (azonos vágási lépcső esetében) (9. táblázat)

Lánckímélő darabolás:

1. Kisebb átvágatlan részt hagyott (15. táblázat)
2. Jobb időeredményt ért el (azonos átvágatlan rész esetében) (13. táblázat)

Döntés:

1. Döntési pontossága jobb (2. táblázat)
2. Jobb időeredményt ért el (azonos döntési pontosság esetében) (1.6.1. bekezdés)

Gallyazás:

1. Kevesebb büntetőpont (5.8. bekezdés)
2. Jobb időeredményt ért el (büntető pont egyenlőség esetében) (16. táblázat)

V. A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A versenyben a középfokú erdészeti szakképzésben részt vevő intézmények felsőbb évfolyamos, illetve végzős osztályainak egy-egy 3 fős csapata indulhat (iskolánként max. 2 csapat). A versenyszámok önállóak, minden versenyző minden versenyszámot elvégez.

VI. AZ EREDMÉNYEK KIÉRTÉKELÉSE

A versenyek előtt a következő testületeket alakítják meg:

1. Versenybizottság

A szervező intézmény által felkért szakemberből áll (általában három fő).

A versenybizottság feladatai:

- Kijelöli a műszaki átvétel tagjait.
- Ellenőrzi a gyakorlati verseny feltételeit.
- Az óvásokkal kapcsolatos feladatok elvégzése.
 - A benyújtási határidő ellenőrzése.
 - Döntés az időben benyújtott óvásokkal kapcsolatosan.
- Döntés a verseny leállításáról vagy folytatásáról (pl. rossz időjárás esetén).
- A mérések és a mérőeszközök ellenőrzése.
- Az informatikai háttér felügyelete, és a verseny eredményeinek ellenőrzése.

2. Versenyszámok bírói

A szervező intézmény által felkért és kijelölt személyek.

A versenyszámokhoz tartozó időmérést (méréseket) valamint a versenyszámhoz tartozó jellemzők mérését a versenyszámok bírói végzik.

A versenyző a versenyszám befejezése után úgy helyezkedhet, hogy megfigyelhesse a kiértékelést, azonban semmi esetre sem avatkozhatnak be a mérésekbe és az eredmények rögzítésébe, azt kizárólag a bírók végezhetik.

A versenyzőnek a versenyszám végrehajtását követően, amennyiben azt kéri, biztosítani kell, hogy eredménylapját megnézhesse.

Amennyiben az érintett versenyző, vagy a felkészítő tanár **kétségbe vonja az eredményt, mert szabálytalanságot észlel** (pl. pontatlan mérés, hibás adat felírása a mérési jegyzőkönyvbe stb.) abban

az esetben az egyes versenyszámok bírójának döntései óvás formájában megtámadhatók (óvás határideje – 30 perc az eredménylap kiadását követően). Óvást a versenyző, illetve a csapatvezető nyújthat be, melyet a kiértékelő csoporthoz kell leadnia, akik azonnal értesítik a versenybizottságot az óvás benyújtásáról.

Óvást kizárólag szabálytalanság (pontatlan mérés, hibás adatrögzítés stb.) esetében lehet benyújtani.

A bírói munkával kapcsolatosan felmerülő minden problémában kizárólag a versenybizottság, bármely bizottsági tag akadályoztatása esetében a bizottsági tag helyett delegált, és szervező intézmény által jóváhagyott szakember jogosult dönteni. Minden döntés előtt meghallgathatók a versenyző, a csapatvezető és versenyszám bírói.

A versenybizottság döntése végleges és nem támadható meg. A versenybizottság dönthet úgy is, hogy egy versenyző megismételhet egy versenyszámot.

A bírók részére a szervező intézmény megbízott szakemberei időben eljuttatják a versenyszabályzatot, illetve szükség szerint segítik a bírókat a felkészülésben a bírói tevékenység szabályaival kapcsolatosan.

Az eredmények méréséhez a szervező intézmény megfelelő mérőeszközöket bocsát a bírók rendelkezésére. A versenyeken ezeket az eszközöket kell használni!

A versenyszámok megkezdése előtt a bírók kötelesek versenyzőket tájékoztatni a szabályzattal kapcsolatos kiegészítő információkról és tudnivalókról, és kötelesek megválaszolni a versenyzők kérdéseit.

A versenyzőknek jelezniük kell a versenyszám megkezdése előtt, hogy készen állnak a versenyszám végrehajtására.

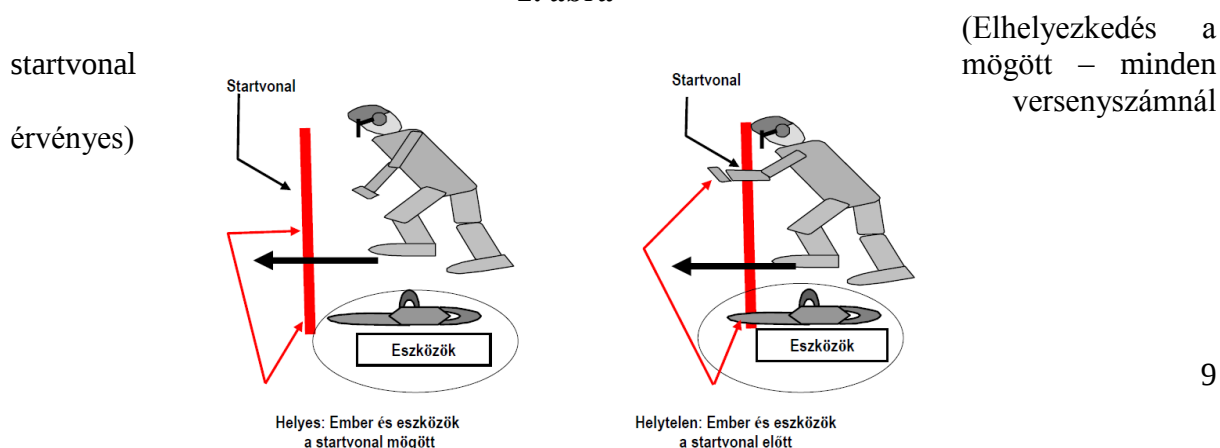
A bírók kötelesek minden versenyzőt pártatlanul, objektíven értékelni. **Az objektív értékelés feltétele a szabályzat ismerete, valamint az eszközök és mérőműszerek kezelésének alapos ismerete.** Az indítás (Start) minden versenyszámnál azonos módon, a következő jelzések szerint történik (1. ábra):

1. ábra



Az indításkor az eszközöknek és a versenyzőnek is teljes mértékben a startvonal mögött kell lenniük (2. ábra). Ez minden versenyszámra érvényes.

2. ábra



A versenyszám végrehajtása során a bírók, a versenyző által alkalmazott munkamódszer megbízhatóságát és a munkavégzés biztonságát is ellenőrzik.

A munkabiztonsági szabályok megsértését a bírók az értékelő lapon rögzítik.

A különböző versenyszámoknál az időmérést mindig két stopperórával kell végezni – kivéve a szerelést, ahol ez külön szabályozás alapján történik.

Két mérés esetén, a mérések átlaga század másodpercben kerül az értékelő lapra.

Ha valamilyen technikai okból nem történt időmérés, a versenyszámot meg kell ismételni!

A mérések megtörténte, és az eredményeknek az értékelő lapra történő beírása után, a bírók aláírásukkal igazolják az adatok helyességét.

Az értékelő lapokat a kiértékelő csoporthoz kell eljuttatni, amihez a lapokat, azok kitöltését és aláírását követően a versenybizottságnak, vagy a versenybizottság által előzetesen kijelölt személynek kell átadni.

Amennyiben a szabályzat nem rendelkezik másként, az átlagértékek kiszámítása matematikai kerekítéssel történik. A mért eredményeket a mérőeszközök kijelzőjéről leolvasható pontossággal kell beírni az értékelő lapra.

A kiértékelő programba ezek az értékek kerülnek be, és a pontszám meghatározása a szoftver szerint, automatikusan történik.

Segítő emberek végezhetik a fa előkészítését, a mérőeszközök és segédeszközök mozgatását és az értékelő lapoknak a megfelelő helyre (pl. kiértékelő központba, vagy személyhez) való eljuttatását.

3. A kiértékelő csoport

A kiértékelő csoport közvetlenül a versenybizottságnak, illetve a szervező intézmény főszervezőjének alárendelten dolgozik. A kiértékelő csoport felelős az eredményeknek a kiértékelő programban történő korrekt rögzítéséért.

A kiértékelő csoport azonnal jelenti a versenybizottságnak, ha nem kiértékelhető vagy hibás értékelő lap érkezik hozzá, illetve, ha óvást jelentettek be.

VII. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

A rendező elsősegélynyújtó ellátást biztosít a versenyre az esetleges sérültek gyors és megfelelő ellátása érdekében.

A verseny során **a versenyzőknek, verseny segítőinek és a bíróknak előírászerű vagy célszerű ruházatot és felszerelést kell viselniük!** Viselendő a sisak (arcvédővel és fültokkal), kesztyű, vágásbetétes nadrág stb.

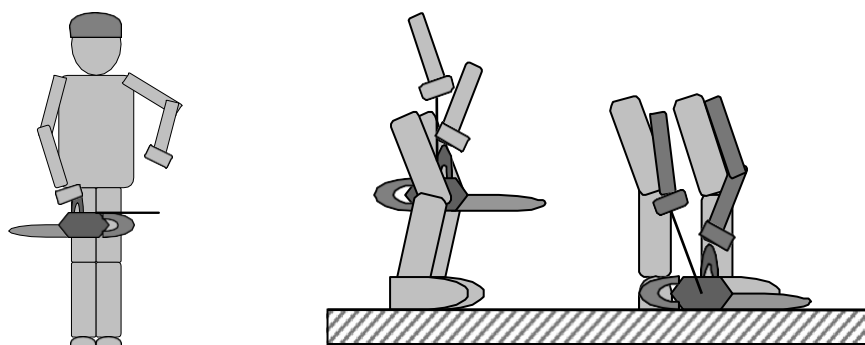
A bírók, a segítők, a versenybizottság, a megfigyelők is csak akkor léphetnek a versenyhelyszínekre, ha megfelelő védőfelszereléssel rendelkeznek. Ezen védőfelszereléseket (pl. fültok) viselniük is kell.

A nem előírás szerűen felszerelt versenyzők (sisak, kesztyű, vágásbetétes nadrág stb.) nem vehetnek részt a versenyben.

A rendező intézménynek minden intézkedést meg kell tennie a verseny munkabiztonságának érdekében. A szervezők azonban nem felelősek azokért a balesetekért, amiket a versenyzők az előkészületek vagy a versenyzés során maguk, vagy hibás eszközeik révén okoznak.

A motorfűrész indításkor (a 3. ábra szerint) a földön vagy a térdek között kell rögzíteni.

3. ábra A motorfűrész indítása



Helytelen

Helyes

A munkabiztonság megsértéséért a versenyzők büntetőpontokat kapnak. **Ugyanazon hiba többszöri elkövetése (pl. helyváltoztatás járó láncsal) a versenyszámon belül többször is büntethető.**

Az egyes versenyszámokban kapható büntetőpontokat a következő táblázat tartalmazza:

1. táblázat A biztonságtechnikai szabályok megsértéséért járó büntetőpontok

Sz.	A biztonságtechnikai szabályok megsértése	Versenyszámonként büntetőpontok				
		Döntés	Szerelés	Kombinált darabolás	Lánckimélő darabolás	Gallyazás
1.	Hívás nélküli belépés a versenyterületre	50	50	50	50	50
2.	Kesztyű, sisak, arcvédő, fültok, vágásbetétes nadrág vagy védőlábbeli nélküli munkavégzés	20		20	20	20
3.	Helytelen fűrészindítás (1. ábra)	30		30	30	30
4.	Lánc kézzel érintése járó motornál	50		50	50	50
5.	Helyváltoztatás járó láncsal	20		20	20	20
6.	Fűrész nem indul be 5 percen belül	30		30	30	30
7.	Fűrész egy kézzel tartása járó láncnál	20		20	20	50
8.	Korai kezdés (szerelésnél csak kézi időmérés esetében)	20	(20)	20	20	20
9.	Orvosi beavatkozást nem igénylő sérülés	20	20	20	20	20
10.	Orvosi beavatkozást igénylő sérülés	50	50	50	50	50
11.	Védőfelszerelés hiánya	A versenyző nem indulhat				

VIII. A VERSENYSZÁMOK VÉGREHAJTÁSA

1. Döntés

1.1 A döntésről általában

A „döntést”, amennyiben nincs arra alkalmas mennyiségű és minőségű fa, a versenyzők a versenypályán, meghatározott távolságra felállított, 35 cm átmérőjű és kb. 60-120 cm magas rönkön hajtják végre.

A versenyzőnek **3 percen belül, el kell végeznie** a „döntést” (hajkvágást és döntő fűrészelést) a megfelelően rögzített rönkön.

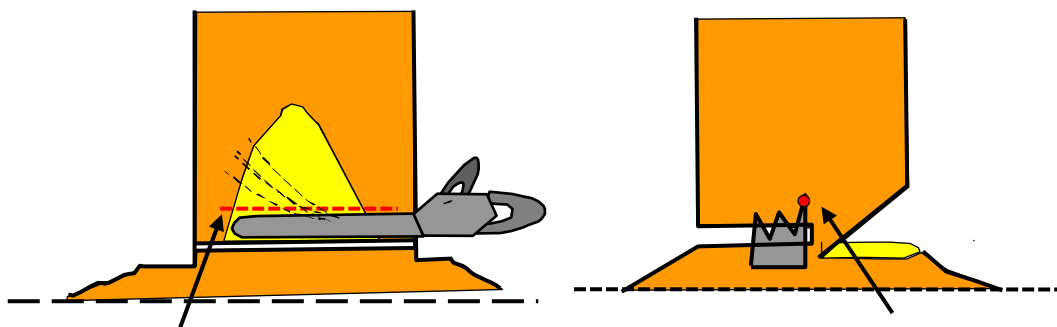
A döntést pontosságát optikai ellenőrző műszerrel végzik, ahol az ellenőrző fénycsónának (pl. lézerfénynek) a kitűzött célkaróhoz (cm beosztású skála zéruspontjához) minél közelebb kell esnie (5/b. ábra).

A versenyszám minden versenyző számára azonos feltételekkel kerül végrehajtásra. A vágást a fán az alulról felfestett, s 35 cm magasságban körbefutó 5 cm széles jelzőcsík alatt (tuskó magasság) kell elvégezniük a versenyzőnek, a jelzőcsík fölé sem a hajkkészítésnél, sem a döntőfűrészelésnél nem vághat.

A versenyző nem használhat semmiféle jelölőeszközt vagy más eszközt (mérőeszköz vagy megjelölt kesztyű). A motorfűrész és a vezetőlemezen sem lehetnek olyan jelek, amelyek nem gyári sorozatjelzések.

Tilos például filctollal megjelölni a vezetőlemezen a hajkmélységet, vagy jelzést használni a törési lécc, a törési lépcső vagy a hajktető megjelölésére. Ugyancsak tilos járó láncsal megjelölni a hajktetőt, vagy rönktámasszal megjelölni a törési léccet (4. ábra).

4. ábra Tiltott jelölések



Tilos a járó láncsal való jelölés

Tilos a rönktámasszal való jelölés

A bírók jól azonosítható módon a versenyző rajtszámát **felírják hajkra és a tuskóra** is.

1.2 A „döntés” versenyszám előkészítése

- A startpont megjelölése.
- A motorfűrész és a segédeszközök elhelyezése a startponton (5. ábra).

1.3 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám a kijelölt helyről, a bíró „start” jelzésével indul, és a fűrésznek a kijelölt helyre történő letételével ér véget.

1.4 Értékelési szempontok

- Korai start
- A végrehajtás ideje
- Eltérés a kitűzött döntési iránytól
- Hajk mélysége és szöge
- Törési lécs szélessége
- Törési lépcső magassága
- Tuskómagasság (jelölő vonalba vágás)
- Biztonságtechnikai szabályok betartása (1. táblázat)

1.5 A „döntés” versenyszám végrehajtása

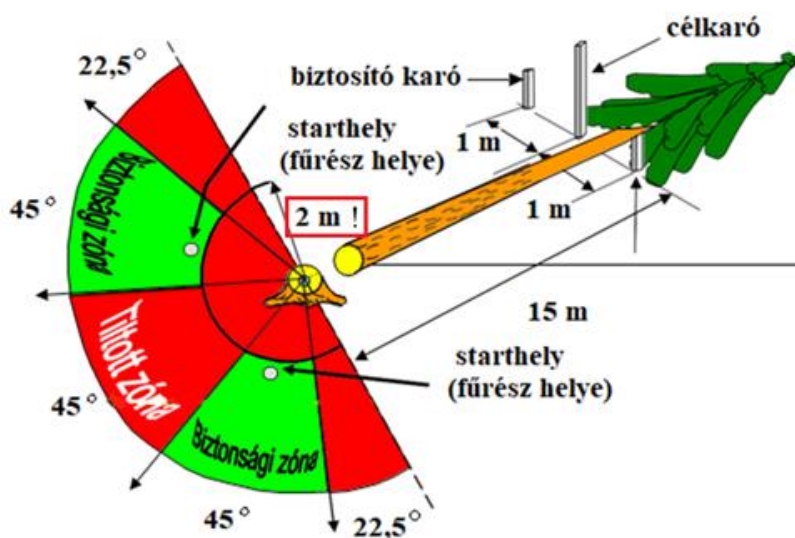
A versenyző csak akkor léphet be a verseny helyszínére, ha szólítják.

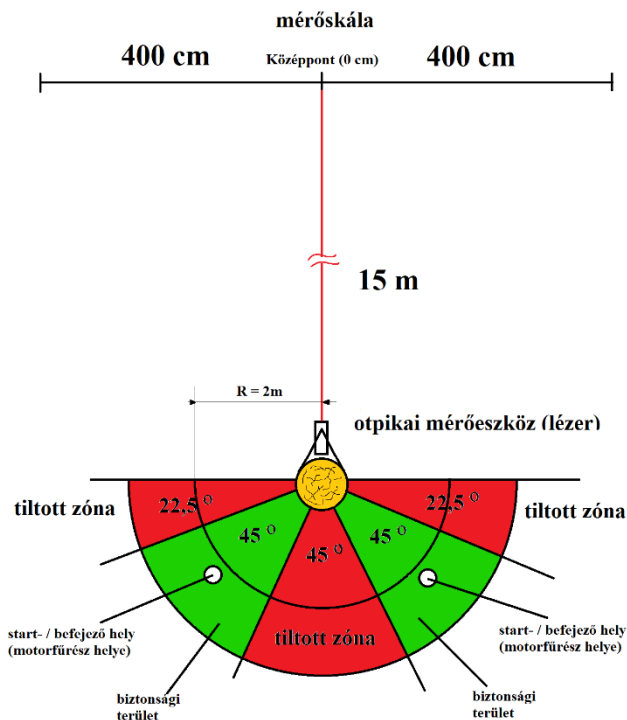
A versenyzőnek 1 perc áll rendelkezésére a fa (tuskó) és a helyszín tanulmányozására.

Az időt két stopperórával mérik, a startjelzéstől addig a pillanatig, amikor a versenyző a fűrészt a földre (valamelyik startpontra) nem teszi, az eltávolodás szabályait figyelembe véve (1.6.2. fejezet). Ha a versenyző korán elstartol (a bíró jelzése előtt), 20 büntetőpontot kap.

A bíró jelzésére a versenyző a starthelyre áll (5/a és 5/b. ábra), **beindítja a motorfűrészt, majd járó motorral, a láncfékot bekapcsolva a földre helyezi azt a startponton** (5. ábra), és jelzi, ha készen áll a versenyzésre.

5/a ábra. Döntés fa esetében



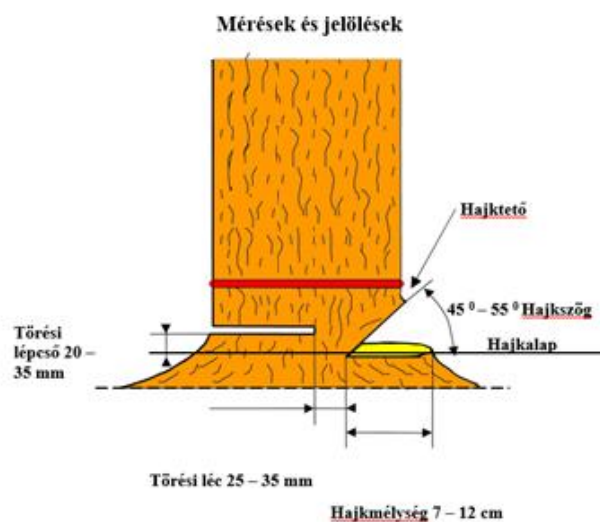


5/b. ábra Döntés otpikai mérőeszközzel történő ellenőrzés esetében

A startjelre felveszi a fűrész és elvégzi hajkkészítést és a döntő fűrészelést, (a „döntést”) (6. ábra). A feladat végrehajtására összesen 5 perc áll rendelkezésére.

A feladat végrehajtása közben az általános biztonsági előírásokat be kell tartania, azok megszegéséért az 1. táblázatban meghatározott büntető pontok járnak.

6. ábra



A döntés befejeztével a versenyző a kijelölt helyre (valamelyik starthely) teszi a fűrész, a versenyszám ekkor ér véget, majd a helyén marad, és vár a bírók utasításaira.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a méréseket, de semmiképpen nem avatkozhatnak be az eredmények meghatározásába, és nem vehetnek részt a mérésekben.

Óvás esetében a VI. fejezet 2. pontjában foglaltak a mérvadók.

1.6 Mérések és jelölések

A bírók a versenyző rajtszámát felírják a hajkra és a tuskóra is. A döntésnél a következő méréseket és értékeléseket hajtják végre:

- időmérés
- döntés pontossága
- hajkmélység
- hajkszög
- törési lécs
- törési lépcső

1.7 Jutalompontok járnak a következőkért

Idő

Ha a versenyző 3 perc alatt végrehajtja a feladatot, 60 pontot kap. 3 és 4 perc közötti feladatvégrehajtás esetén másodpercenként elveszít egy pontot. Ha túllépi az 5 perc időt, az egész feladatra nem kap pontot. Az időmérést két órával végzik, és a két mérés átlaga kerül az értékelő lapra perc, másodperc formában (század másodperc).

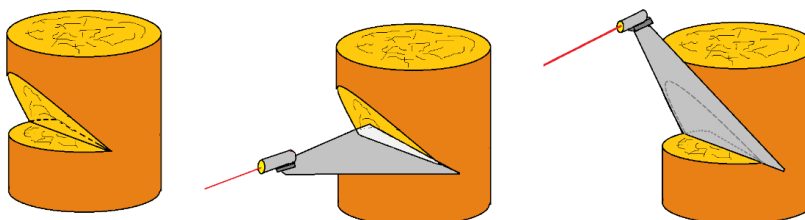
A döntés pontossága

A döntési pontosság mérése, fa döntése esetében, a célkarótól a „ledőlt” törzs hossz tengelyére merőlegesen történik, míg optikai mérés esetében, a mérőskála középpontjától a mérőeszköz, a mérőskálán látható fényjelzéséig történik. (5/a és 5/b. ábrák)

Az eredményt egész centiméterre kell kerekíteni. A maximális pontszám 400, minden cm eltérés 1 pont levonást eredményez. 400 cm vagy annál nagyobb eltérés esetén nulla pont jár a pontosságra, az 2. táblázat szerint.

Jelen versenyen a döntési hiba mérése a törzset szimbolizáló rönk befogáshoz képest 15 m távolságban elhelyezett vízszintes mérőskálán történik, optikai mérőeszköz segítségével.

A rögzített rönkkel történő „döntés” esetében, amennyiben a hajkalap vágása mélyebbre hatol, mint a hajktető vágása (a két vágás nem egy vonalban találkozik), akkor **két mérést kell elvégezni**. Egyrészt a mérőberendezést **a hajkalapra fektetve, a vágás teljes mélységéig betolva** kell leolvasni az eltérést a zérus ponttól, másrészt a mérőberendezést a hajktetőhöz szorítva (arra fektetve), a hajkalaphoz ütköztetve is le kell mérni a pontosságot. (7. ábra)

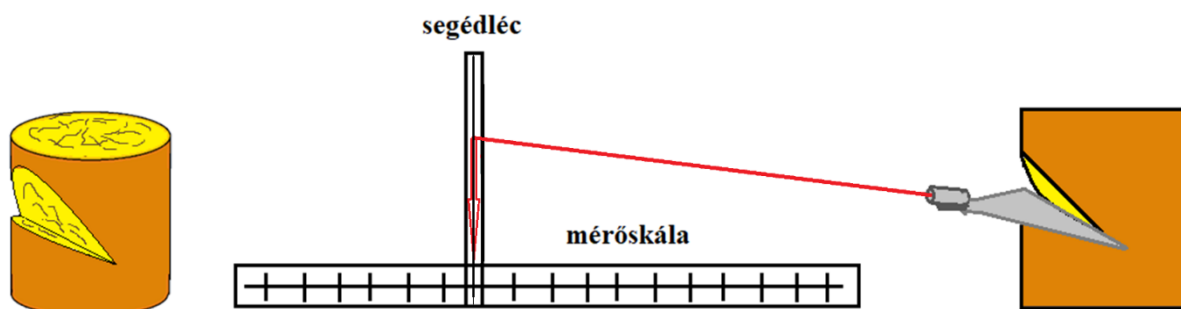


7. ábra „Elcsavarodott” hajkalap mérése

Tehát amennyiben a hajkalap és hajktető nem közös élben találkozik, (a hajktető el van „csavarodva” a hajkalaphoz képest), akkor két mérést kell végezni, s az eltérést átlagolni kell

(számtani közepét kell venni az eltérésnek). Pl. ha a hajkalap mérése a jelző skálán pont középre esik, azaz 0 cm-en áll a lézer, a hajktetőnél végzett mérés pedig 30 cm-t mutat, akkor a számított eltérés 15 cm lesz.

Amennyiben a hajk kereszt- és hosszirányba is ferde úgy, hogy a lézersugár csak a lézer lefelé történő billentésével irányítható a mérőskálára, akkor a lézersugarat (lézert) a tartójával (mérősablon) párhuzamosra kell beállítani, majd a sablont a hajkalapra fektetve a lézersugarat egy függőleges segédlécra kell vetíteni. Ahol a segédléc jelzővonalára metszi a mérőskálát, azt az értéket kell figyelembe venni a pontosság meghatározásánál. (8. ábra)



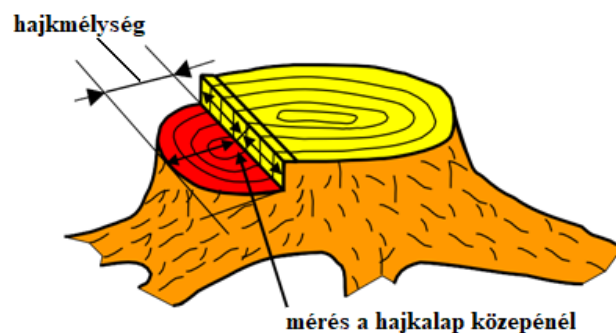
8. ábra

2. táblázat Döntési pontosság

Eltérés (cm)	Pontok	Eltérés (cm)	Pontok
0	400	9	391
1	399	10	390
2	398	11	389
3	397	12	388
4	396	13	387
5	395	14	386
6	394	15	385
7	393	16	384
8	392	stb.	stb.

A hajkmélységet kéreg nélkül, a hajkalap közepénél (legvastagabb részénél) mérik, merőlegesen a hajkalap bevágására, centiméteres pontossággal (9. ábra). A kerekítést a szokásos szabály szerint végzik. A kiértékelés a 3. táblázat alapján történik.

A mérőeszközt a mérés során a fűrészelés teljes mélységéig be kell tolni akkor is, ha az alsó vágás mélyebbre hatol, mint a hajktető metszősíkja.



9. ábra Hajkmélység

3. táblázat

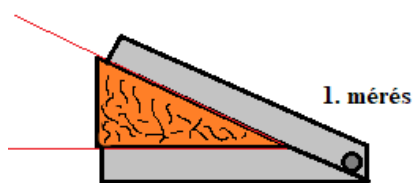
Hajkmélység		(cm)	Pontok
≤ 3	vagy	≥ 16	0
4		15	5
5		14	10
6		13	15
	7-12		20

Hajkszög

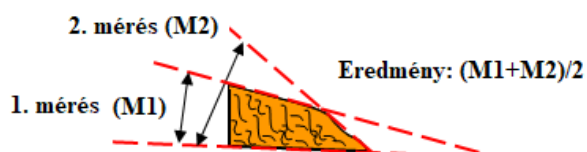
A hajkszög mérése szögmérővel történik a hajk közepénél, 30 szögperc pontossággal (8/b. ábra).

A hajk kivágás utáni igazítása esetén (utóvágás) a hajkszög meghatározásához **az először kivágott hajkot kell felhasználni**. Ha a vágott felület nem egyenes, a megmért értékek átlaga számít (9. ábra).

9. ábra Hajkszög



Mérés egyenes vágásnál



Mérés egyenetlen vágásnál

Az eredményt egész fokra kerekítik, a kerekítés szabályai szerint. Ha a hajkszög 45° és 55° között van, 60 pont jár a versenyzőnek. Ettől eltérő szögértékek esetén az 4. táblázat szerinti pontértékek járnak.

4. táblázat

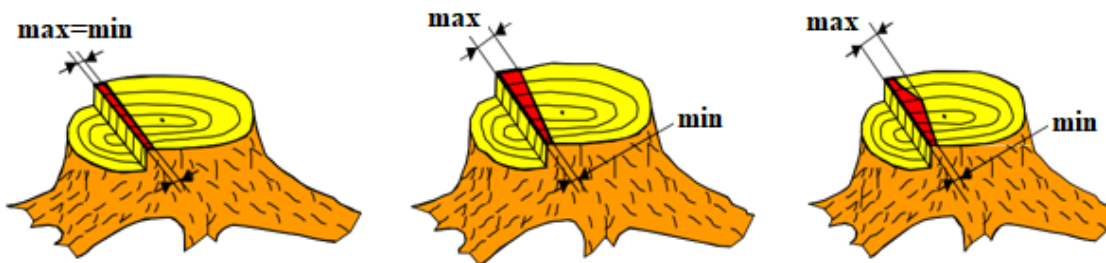
Hajkszög			Pontok
≤ 39	vagy	≥ 61	0

40		60	10
41		59	20
42		58	30
43		57	40
44		56	50
45	-től	55	60

Törési léc

A törési léc szélességét 0,1 mm pontossággal mérik a döntőfűrészvágás szintjében (10. ábra). Az eredményt matematikai kerekítéssel egész milliméterre kerekítik. A mérés vízszintesen történik, a törési léc legkeskenyebb és legszélesebb helyén. Mindkét mérési eredményt beírják az értékelő lapra. A kiértékelésnél azonban a kevesebb pontot érő eredmény számít. Ha a törési léc 25-35 mm közé esik, 60 pont érhető el (5. táblázat).

10. ábra Törési léc



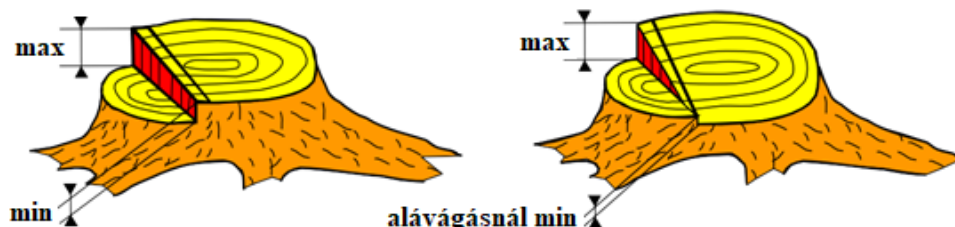
5. táblázat

Törési léc (mm)			Pontok
≤ 10	vagy	≥ 50	0
11		49	4
12		48	8
13		47	12
14		46	16
15		45	20
16		44	24
17		43	28
18		42	32
19		41	36
20		40	40
21		39	44
22		38	48
23		37	52
24		36	56
	25-35		60

Törési lépcső

A törési lépcsőt 0,1 mm pontossággal mérik a tuskón (11. ábra). Az eredményt a szokásos

módon, **egész milliméterre kerekítik**. A lépcső legmagasabb és legalacsonyabb értékeit mérik meg, függőlegesen. Mindkét értéket felírják az értékelő lapra. A hajkalap szintje **alá történő vágásnál a lépcső értéke nulla** (11. ábra). A kiértékelésnél a kisebb pontszámot eredményező értéket veszik figyelembe. Maximális 60 pont érhető el, ha a lépcső magassága 20 és 35 mm között van, a 6. táblázatnak megfelelően.

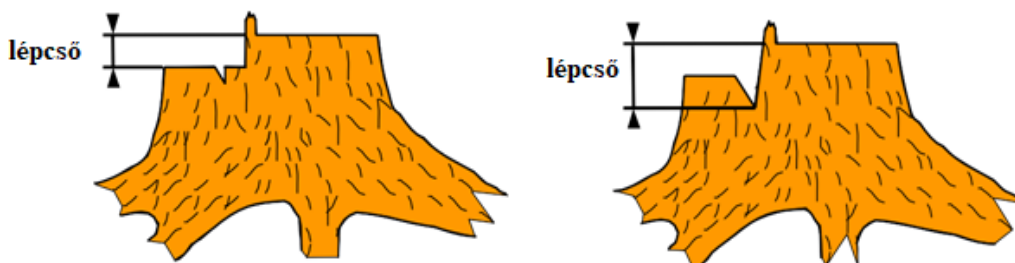


11. ábra Törési lépcső

6. táblázat

Törési lépcső (mm)			Pontok
≤ 8	vagy	≥ 47	0
9		46	5
10		45	10
11		44	15
12		43	20
13		42	25
14		41	30
15		40	35
16		39	40
17		38	45
18		37	50
19		36	55
	20 - 35		60

Amennyiben a hajk kivágásakor a hajkalap szintje alá vág a versenyző, a törési lépcső mérését a 12. ábra szerinti módon végzik.



12. ábra Törési lépcső

Alávágás a lépcső előtt

Alávágás a lépcsőnél

1.8 Büntetőpontok járnak a következőkért:

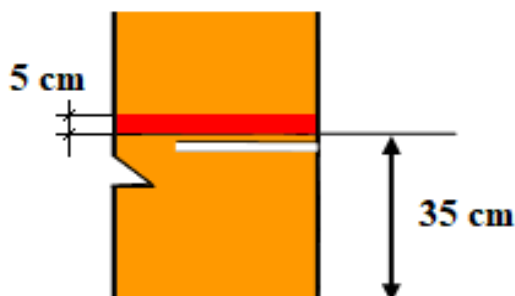
Korai rajt

A korai rajt büntetése **20 büntetőpont**.

Magas tuskó

A döntésnél **sem a hajktető, sem a döntő fűrészvágás nem érintheti a törzsön lévő jelölést (13. ábra)**. A jelölés a talajfelszíntől 35 cm magasságban és 5 cm szélességben kerül felfestésre. A **vonalba, vagy a vonal fölé vágásért 100 büntetőpontot** vonnak le.

13. ábra Magas tuskó



Meg nem engedett jelölés

Bármilyen segédeszközzel való mérés és jelölés tilos. Ilyen esetben a **büntetés 50 pont**.

A biztonsági szabályok be nem tartása

Minden véséget számlálnak és az 1. táblázat szerint büntetnek.

Helytelen eltávolodás

Eltávolodás közben (a döntő **fűrészvágás elvégzését követően**) **nem lehet áthaladni a fa mögött**. Helytelen az eltávolodás, ha a versenyző a **biztonsági zónákon kívül fejezi be a versenyt**. (lsd. 5. ábra) A helytelen eltávolodás büntetése 20 büntetőpont.

Óvás esetében a VI. fejezet 2. pontjában foglaltak a mérvadók.

2. Szerelés

2.1 A szerelésről általában

Ennél a versenyszámnál a motorfűrész vágószerkezetét kell le- majd visszaszerelni. A szerelést követő két versenyszám (kombinált darabolás és lánckímélő darabolás) a motorfűrészben való bármilyen utólagos állítás nélkül hajtandó végre.

Ha a szerelés rossz elvégzése miatt a versenyző nem tudja végrehajtani a következő két versenyszámot (pl. fordítva felhelyezett lánc), a versenyző ellenőrizheti a fűrészét és megfordíthatja a láncot. Ebben az esetben 50 büntetőpontot kap.

Ha a **következő két versenyszám (kombinált darabolás vagy lánckímélő darabolás)** valamelyikénél a **lánc megszorul, leesik a vezetőlemezről vagy egy deknianya leesik**, a versenyző „szerelésben” elért eredményét utólag 0 pontosra értékeli.

A végrehajtásra szolgáló asztal 1,2-1,50 m hosszú, 70-80 cm széles és 80 cm magas. Az asztal merőlegesen áll a startvonalra, és nem mozgítható el (14. ábra).

A versenyszám megkezdésekor csak az ellenőrzött motorfűrész, a cserelánc, a versenyző gyertyakulcsa és (amennyiben rendelkezésre áll), az időmérést leállító gomb maradhat a versenyasztalon.

A startvonal 1 m távolságra van az asztal szélétől (14. ábra).

A versenyző minden testrészének a startvonal mögött kell lennie (2. ábra).

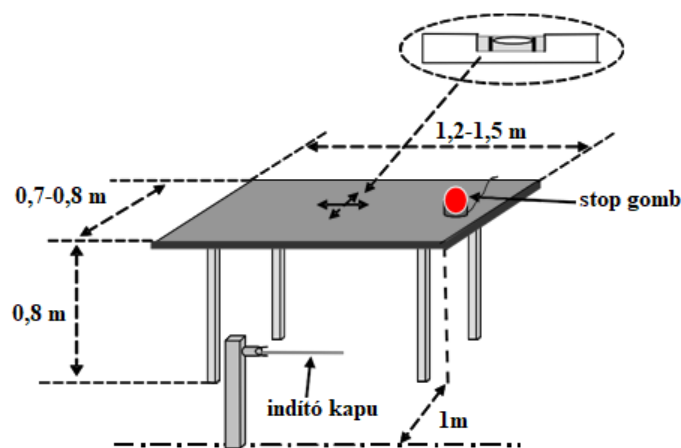
Amennyiben rendelkezésre áll „startgép” (belépésre induló időmérés) az időmérést maga a versenyző indítja el a startvonal átlépésével.

Amennyiben nincs indító és leállító szerkezet, az időmérést két órával a bíró és a segítő végzik, s a szerelés megkezdése a bíró jelzésére kezdődik. Ebben az esetben a korai startért büntető pont jár.

A versenyző kesztyű, zubbony, sisak, arcvédő és fültok nélkül hajthatja végre a versenyszámot. **A vágásbetétes nadrágot, a védőlábbelit azonban viselnie kell!**

2.2 A versenyhelyszín előkészítése

- A versenyterület lezárása.
- Az asztal felállítása.
- A startvonal megjelölése.
- Amennyiben rendelkezésre állnak az időmérést indító „kapu”, illetve stop gomb - ezek beállítása.



14. ábra Szerelés versenyszám asztala

2.3 A „szerelés” versenyszám előkészítése

- A bíró **ellenőrzi a motorfűrész szériaszerűségét**. Gyári részeket nem lehet eltávolítani; a vezetőlemezt tartó töcsavarokat nem lehet megrövidíteni; a csavarmenetek csak gyári „szériaszerűek” lehetnek.
- A bíró **ellenőrzi a láncot**, s ha kell oly módon feszített meg a versenyzővel a láncot, hogy a vezetőlemez és az összekötőtagok között ne látszódjon át fény.
- A bíró csavaranyákat **20 Nm erővel húzza meg egy nyomatékkulccsal**.
- A **lemez állását megjelölik**, hogy a versenyszám elvégzése után egyértelműen meg lehessen állapítani a megfordítás tényét.
- Mindkét láncon **ellenőrzik a legrövidebb foghosszúságot** (legalább 3 mm).
- A versenyző elhelyezi az asztalon az eszközeit.
- A motorfűrész a bíró a deknirögzítő csavarok száma alapján (1 vagy 2 csavaros) a megfelelő fűrész kategóriába sorolja.
- A versenyző **kezein megvizsgálják, és ha szükséges megjelölik a régebbi sérüléseket**.

2.4 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám az időmérést indító kapu nyílásával kezdődik (a versenyző belépésével nyílik) és az időmérést leállító gomb – versenyző általi – lenyomásával végződik.

Indító- és leállítószerszemet hiányában, vagy meghibásodása esetében a bíró és segítője az időmérést stopperórával ellenőrzi, illetve a bíró hangos visszaszámlálással, s az 1-es ábra szerinti kézmozdulattal indítja a versenyzőt. A bíró a stoppert akkor állítja meg, amikor a szerelés végén a gyertyakulcs érinti az asztalt (a versenyző a szerelés befejezéséül lerakja a gyertyakulcsot, vagy rákoppint az asztalra azzal).

A bíró általi (kézi) mérés esetében az időt **két stopperrel mérik** (legalább tizedmásodperces pontossággal), s a két mérés átlaga kerül a pontozó lapra.

Indító berendezés esetében is, biztonsági okból, mérik a szerelés végrehajtását, ahol a stoppert a belépéskor indítják, s a leállító gomb megnyomásakor állítják le.

2.5 Értékelési szempontok

A motorfűrészeket két kategóriába sorolják:

1. csoport: **Két deknianya**, és láncfeszítés csavarhúzóval.
2. csoport: **Egy deknianya**, vagy láncfeszítés csavarhúzó nélkül (nincs tőcsavar).

2.6 A versenyszámért járó pontok:

- Szerelés idejére a 7. táblázat szerint.
- Büntetőpontok a biztonsági előírások megszegéséül (1. táblázat).
- Büntetőpontok a helytelen végrehajtáséül.

2.7 A „szerelés” versenyszám végrehajtása

Miután a versenyző elhelyezte az asztalon a motorfűrészt és az egyéb eszközöket, az asztaltól 1 m-re lévő startvonal mögé áll.

Indítókapus indítás esetében a bíró megkérdezi a versenyzőt, hogy elkészült-e, majd kiadja a kezdéshez a vezényszót („kezdés”, „start”, „rajta” stb.), s ezzel egy időben elindítja a nála lévő stoppert, s akkor állítja meg, amikor a versenyző elindul (belép az indítókapun).

A kiadott indítási utasítást követően a versenyzőnek 5 másodpercen belül meg kell kezdenie a versenyt (be kell lépnie).

Amennyiben 5 másodpercen belül a versenyző nem indul el, a bíró által mért idő a versenyző szerelési idejéhez hozzáadódik.

Kézi mérés és indítás esetében a bíró kézzel (lásd 1. ábra), illetve hangos szóbeli visszaszámlálással és utasítással indítja a versenyzőt. (pl. „felkészülni, vigyázz, raj-ta” vagy „három, kettő, rajt” stb. vezényszóval.)

A rajt után a versenyző a következőket hajtja végre:

- Az asztalhoz lép
- Lecsavarja a deknianyákat.
- Leveszi a fűrészpörvötöt (ha szükséges).
- Leveszi a láncot és a vezetőlemezt
- A vezetőlemezt a hossz tengelye körül 180 fokkal megfordítja (ha olyan a lemeze, amit nem lehet 180 fokban visszatenni, akkor 360 fokkal fordítja meg).
- Felteszi a megfordított vezetőlemezre az asztalra odakészített csereláncot

- A vezetőlemez a cserelánccal felhelyezi a helyére.
- Visszahelyezi a fűrészpörvetőt (ha szükséges).
- Beállítja a láncfeszességet (ha szükséges).
- Megnyomja az időmérés leállító gombját, vagy kézi mérés esetében megérinti a gyertyakulccsal az asztalt (leteszi azt, vagy rákoppint az asztalra a kulccsal)

A versenyszám befejezése után a versenyző várja a bírók utasításait.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a kiértékelést, azonban semmi esetre sem avatkozhatnak be a mérésekbe és az eredmények rögzítésébe.

2.8 Mérések és kiértékelés

A következő pontok érhetők el:

Idő

Az időmérés nyilvánosan jól látható digitális vagy egyéb kijelzőn kivetítve történik, percben, másodpercben és század másodperc. Az értékelés a 7. táblázat szerint történik. Pontosság 0,1 másodperc.

7. táblázat

1. csoport (két deknianya) / Idő	2. csoport (egy deknianya) / Idő	Pontok	1. csoport (két deknianya) / Idő	2. csoport (egy deknianya) / Idő	Pontok
stb. + 2 pont / 0,5 sec.	stb. + 2 pont / 0,4 sec.				
8,1 – 8,5	4,6 – 4,9	140	18,6 – 19,0	13,0 – 13,3	99
8,6 – 9,0	5,0 – 5,3	138	19,1 – 19,5	13,4 – 13,7	98
9,1 – 9,5	5,4 – 5,7	136	19,6 – 20,0	13,8 – 14,1	97
9,6 – 10,0	5,8 – 6,1	134	20,1 – 20,5	14,2 – 14,5	96
10,1 – 10,5	6,2 – 6,5	132	20,6 – 21,0	14,6 – 14,9	95
10,6 – 11,0	6,6 – 6,9	130	21,1 – 21,5	15,0 – 15,3	94
11,1 – 11,5	7,0 – 7,3	128	21,6 – 22,0	15,4 – 15,7	93
11,6 – 12,0	7,4 – 7,7	126	22,1 – 22,5	15,8 – 16,1	92
12,1 – 12,5	7,8 – 8,1	124	22,6 – 23,0	16,2 – 16,5	91
12,6 – 13,0	8,2 – 8,5	122	23,1 – 23,5	16,6 – 16,9	90
13,1 – 13,5	8,6 – 8,9	120	23,6 – 24,0	17,0 – 17,3	89
13,6 – 14,0	9,0 – 9,3	118	24,1 – 24,5	17,4 – 17,7	88
14,1 – 14,5	9,4 – 9,7	116	24,6 – 25,0	17,8 – 18,1	87
14,6 – 15,0	9,8 – 10,1	114	25,1 – 25,5	18,1 – 18,5	86
15,1 – 15,5	10,2 – 10,5	112	25,6 – 26,0	18,6 – 18,9	85
15,6 – 16,0	10,6 – 10,9	110	26,1 – 26,5	19,0 – 19,3	84
16,1 – 16,5	11,0 – 11,3	108	26,6 – 27,0	19,4 – 19,7	83
16,6 – 17,0	11,4 – 11,7	106	27,1 – 27,5	19,8 – 20,1	82
17,1 – 17,5	11,8 – 12,1	104	27,6 – 28,0	20,2 – 20,5	81
17,6 – 18,0	12,2 – 12,5	102	stb. -1 pont / 0,5 sec.	stb. -1 pont / 0,4 sec.	
18,1 – 18,5	12,6 – 12,9	100			

2.9 Büntetőpontok járnak a következő esetekben:

Korai rajt (csak kézi mérés esetén)

A korai rajt büntetése **20 büntetőpont**.

A lánc vagy a deknianyák leesése

A leszerelt lánc és/vagy egy deknianya földre esése 20 büntetőponttal büntetendő. A versenyző azonban felveheti a leesett tárgyat és befejezheti a versenyszámot.

Meg nem fordított vezetőlemez

A lemezt legalább egyszer meg kell fordítani a hossz tengelye körül. Ha ez nem történik meg, a versenyző **50 büntetőpontot** kap.

Helytelen végrehajtás

Ha fény látszik a lánc összekötőtagjai és a lemez között, **50 büntetőpontot** kap a versenyző. A láncfeszesség ellenőrzésekor a bíró nem érintheti meg a láncot.

Vérzéssel járó sérülés

A bíró ellenőrzi a versenyző kezeit. Minden megállapított vérző sérülésért **20 büntetőpont** jár.

Biztonsági előírások

A biztonsági szabályok be nem tartása miatt alkalmanként az 1. táblázat szerinti büntetőpontok járnak.

Változtatás a motorfűrészen a versenyszám befejezése után

A szerelés befejezését követően a bírók ellenőrzik, hogy a lánc helyesen került-e felszerelésre. Ellenőrzik, hogy minden deknianya fent van-e (helyesen meghúzva = gyertyakulcs nélkül nem lazíthatóan).

A **versenyző kívánságára vagy a bírók utasítására** a helytelenül felszerelt lánc újra felszerelhető. Egy utólagos változtatás **50 büntetőponttal** büntetendő.

Hiányosan felszerelt vágószerkezet

Ha **nem minden rész** kerül felszerelésre, a versenyző **nem kap pontot** a szerelés versenyszámra.

Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha a következő két versenyszám (kombinált darabolás, lánckímélő darabolás) bármelyikénél megszorul vagy leesik a lánc, illetve leesik egy deknianya, **a szerelés versenyszámra nem kap pontot** a versenyző.

Ezen kívül az adott versenyszámnál **nem kap pontot az időre sem**. Ilyen esetben azonban a **lánc viaszszerezhető**, és mind a „kombinált darabolás” mind pedig a „lánckímélő darabolás” befejezhető.

3. Kombinált darabolás

3.1 A kombinált darabolásról általában

A versenyzőnek két rönkről kell levágnia egy-egy **3 cm-nél nem vékonyabb, és 8 cm-nél nem vastagabb** korongot.

Mindkét rönknél, alulról kezdve, a rönk felénél felfestett piros csíkokig kell végeznie az első vágást, majd a maradék farészt felülről kell átvágnia.

A vágásoknak a rönk hossz tengelyére merőlegesnek kell lenniük, és minél pontosabban találkozniuk kell egymással.

A felfelé vágással a versenyző **el kell, hogy érje a piros csíkokat, de nem vághat azok fölé**. A felülről indított vágást a rönk felső részére festett **zöld sávban kell kezdeni**.

A lefelé végzett vágással a versenyző **nem vághat a piros csíkok alá**.

3.2 A versenyhelyszín előkészítése

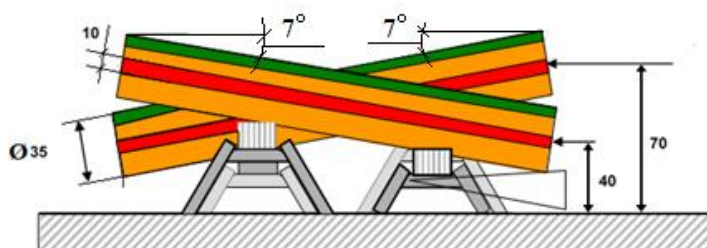
Egymással párhuzamosan két darabolóbak kerül felállításra. A bakokon egy-egy 350 mm átmérőjű, hengeresre forgácsolt rönk helyezkedik el (15. ábra).

Az egyik bakon lévő rönk 7 fokkal emelkedik, a másik ugyanilyen szögben lejt.

A koronglevágás helyén az emelkedő rönk tengelye 70 cm-rel, a lejtő rönk tengelye 40 cm-rel van a föld felett.

Mindkét rönk oldalain, a hosszteneggellyel párhuzamosan felfestett 10 cm széles piros csíkok jelzik a felfelé és a lefelé végzett vágások határát (15. ábra).

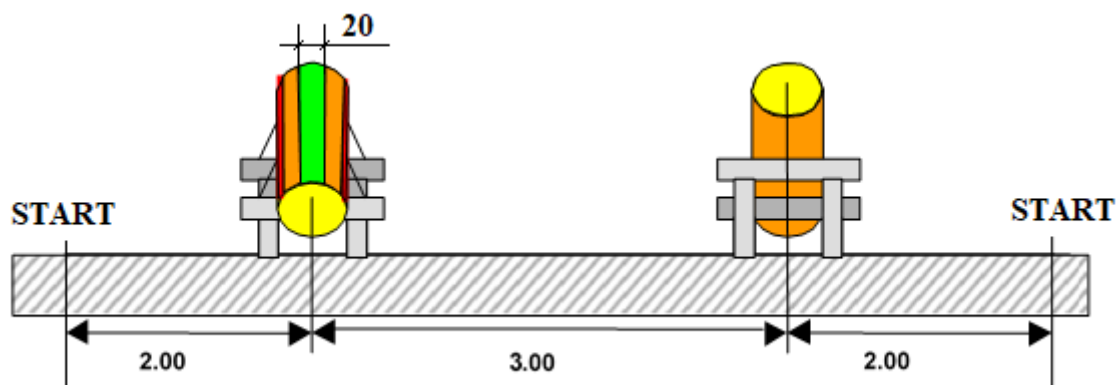
A rönkök felső részén, a függőleges tengelytől szimmetrikusan jobbra és balra, 10-10 cm (összesen 20 cm) széles, zöld színű felfestés látható.



15. ábra A darabolóbakok vastagsága és állása (szögek)

Az egymástól 3 m-re felállított törzsek tengelyeitől 2-2 m-re találhatók a startvonalak. A **versenyző megválaszthatja**, hogy a bal- vagy a jobboldali startvonal mögül indul (16. ábra).

16. ábra A darabolóbakok vastagsága és állása (szögek)



3.3 A „kombinált darabolás” versenyszám előkészítése

A versenyzés megkezdése előtt a következőket kell elvégezni:

- A rönkök magasságának beállítása.
- A rönkbütök levágása a hosszteneggelyükre merőlegesen.
- A versenyző rajtszámának felírása a bütökre.

A bütöket minden versenyző után, ha szükséges, merőlegesen vágják a segítők

3.4 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám időmérése a bírő 1. ábra szerinti start jelére indul, és a második levágott korong földre ütődésekor fejeződik be.

3.5 Értékelési szempontok

A versenyszám teljes mértékű végrehajtása

A versenyszám akkor fejeződik be, amikor a második korong a földre esik. Ha egy korong **nem esik le, a versenyző nem kap pontot az adott rönkre.**

Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha a lánc megszorul, vagy leesik a vezetőlemezről, illetve leesik egy deknianya, a versenyző **nem kap pontot a kombinált darabolás időeredményéért.** A versenyző azonban ilyen esetben **visszateheti a láncot, és befejezheti a versenyszámot.** A „szerelés” versenyszámára azonban **visszamenőleg elveszti a pontjait.** A többi méréseket (merőlegesség, vágások találkozása) azonban elvégzik a bírók, és ezek eredményeit szabályszerűen kiértékelik.

Motorfűrész kategória

Az időért járó pontok a motorfűrész lökettérfogatától függnék. A kategóriák a következők:

1. kategória = 46-55 cm³ között

2. kategória = 56 cm³ felett

A versenyszámért járó pontok

- **Időfelhasználásért** a 8. táblázat szerint.
- A vágások **merőlegességéért** a 9. táblázat.
- A vágások **találkozásának pontosságáért** (10. táblázat)
- Büntetőpontok a **biztonsági szabályok** megsértéséért (1. táblázat)
- Büntetőpontok a **helytelen végrehajtásért** (3.7 pont)

3.6 A „kombinált darabolás” versenyszám végrehajtása

A versenyző beindítja a motorfűrész, majd a földre helyezi a rönköktől 2 m-re kijelölt startvonal mögé. A motorfűrész minden részének és a versenyző minden testrészének a startvonal mögött kell lennie. A start oldalát a versenyző szabadon megválaszthatja (2. és 15. ábrák).

A bíró start jelére a következőket végzi el a versenyző:

- Felveszi a motorfűrész, és az első rönkhöz megy.
- Alsó vágást végez, amit a piros csíkokban fejez be, de nem vághat a piros csíkok fölé.
- Kiemeli a vágásrésből a motorfűrész és felülről (a zöld sávból) lefelé vág, amíg a korong a földre esik. Eközben nem vághat a piros csíkok alá.
- Megállítja a láncot.
- A második rönkhöz megy, és azon is végrehajtja az előbbi vágásokat.

A versenyszám befejezése után a versenyző azonnal átadja a motorfűrészét a bírónak, mert azon nem végezhet semmilyen változtatást (pl. láncfeszesség) a következő versenyszám előtt. Ezt követően vár a bírók utasítására.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a kiértékelést, azonban semmi esetre sem avatkozhatnak be a mérésekbe és az eredmények rögzítésébe.

3.7 Mérések és kiértékelés

A bírók az időeredmény kivételével minden mérési eredményt (vágás merőlegessége,

lépcsőhiba) felírnak a levágott korongra is, a rajtszámmal együtt. A következőket értékelik:

Idő

Az időmérést két stopperórával végzik, és az átlagot perc, másodperc, század másodperc pontossággal írják fel az értékelő lapra (8. táblázat).

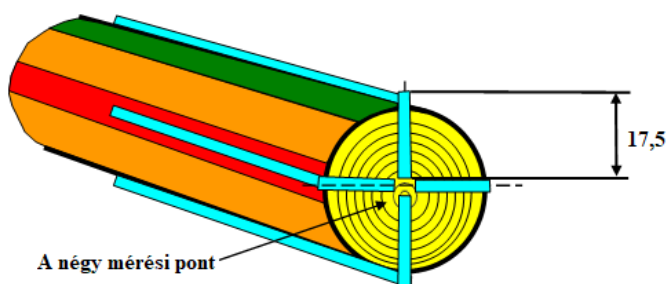
8. táblázat

1. kategória / másodperc	2. kategória / másodperc	Pontok
+1 pont/másodperc	+1 pont/másodperc	továbbiakban
25	22	55
26	23	54
27	24	53
28	25	52
29	26	51
30	27	50
31	28	49
32	29	48
33	30	47
34	31	46
35	32	45
-1 pont/másodperc	-1 pont/másodperc	továbbiakban

A vágás merőlegessége (4 mérés)

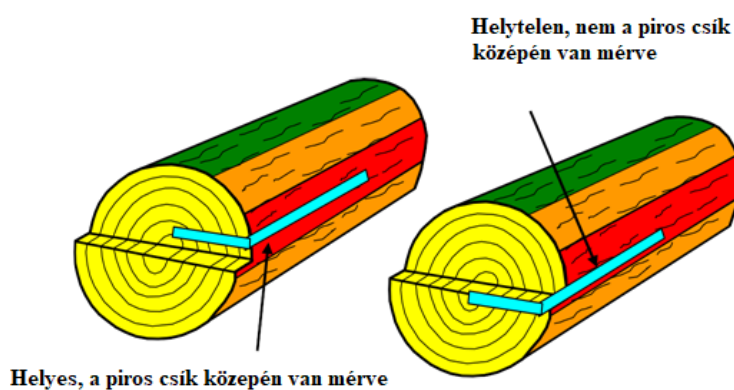
A méréseket kétoldalt, alul és felül, $\frac{1}{2}$ fok pontossággal végzik a rönkön (17. ábra). Az értékelő lapra mind a négy értéket felírják. A maximális pontszám rönkönként 30 pont. Mértékadó a legnagyobb eltérés a $90^{\circ} 00'$ -től (15. ábra és 11. táblázat).

17. ábra Szögmérések, és a szögmérő szár hossza



Lépcsőhiba esetén is pontosan a piros csík közepén történik az oldalsó szögmérés. A mérés pontos helyének megállapítása vizuálisan történik (18. ábra).

18. ábra Szögmérések lépcsőhiba esetén



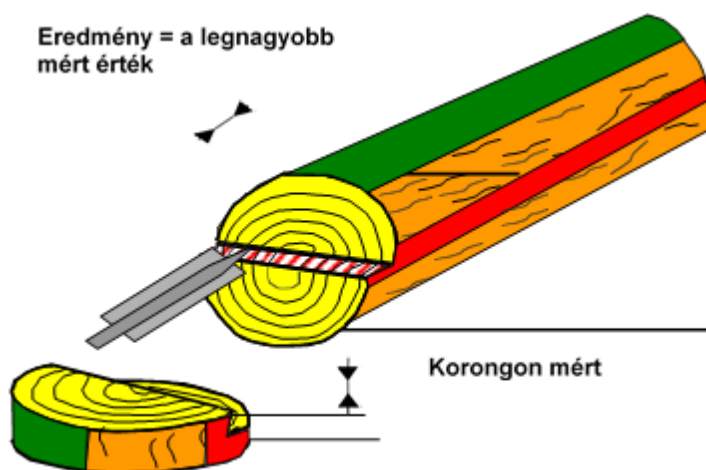
9. táblázat Vágásszög pontszámai

Vágásszög (fok)	Vágásszög (fok)	Eltérés (fok)	Pontok
≥ 84.24	≥ 95.75	6,0	0
84.25 – 84.74	95.25 – 95.74	5,5	3
84.75 – 85.24	94.75 – 95.24	5,0	6
85.25 – 85.74	94.25 – 94.74	4,5	9
85.75 – 86.24	93.75 – 94.24	4,0	12
86.25 – 86.74	93.25 – 93.74	3,5	15
86.75 – 87.24	92.75 – 93.24	3,0	18
87.25 – 87.74	92.25 – 92.74	2,5	21
87.75 – 88.24	91.75 – 92.24	2,0	24
88.25 – 88.74	91.25 – 91.74	1,5	27
88.75 – 91.24		1,0	30

A vágások találkozása (lépcső)

A lépcsőt a rönkön és a korongon is megméri (19. ábra). A legnagyobb érték kerül az értékelő lapra mm pontossággal (12. táblázat). A rönkönkénti maximális pontszám 45 pont.

19. ábra Lépcső mérése a rönkön és a korongon



10. táblázat Az alulról és a felülről indított vágások találkozásáért járó pontok

Lépcső magassága mm	Pontok
≥ 15	0
14	3
13	6
12	9
11	12
10	15
9	18
8	21
7	24
6	27
5	30
4	33
3	36
2	40
≤ 1	45

3.8 Büntetőpontok a következő hibákért járnak:

Korai rajt

A korai rajt büntetése **20 büntetőpont**.

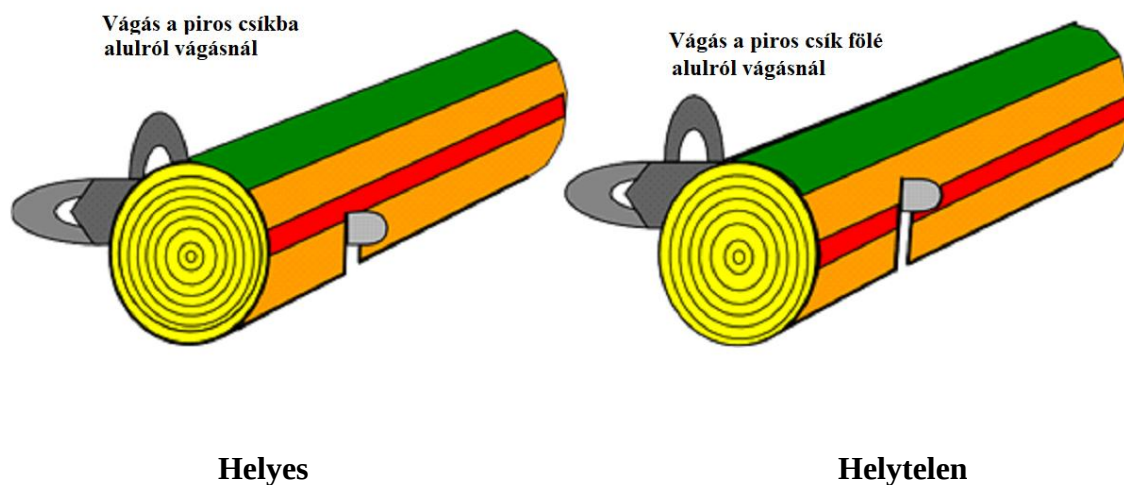
A biztonsági szabályok be nem tartása

Alkalmanként, az 1. táblázat szerint.

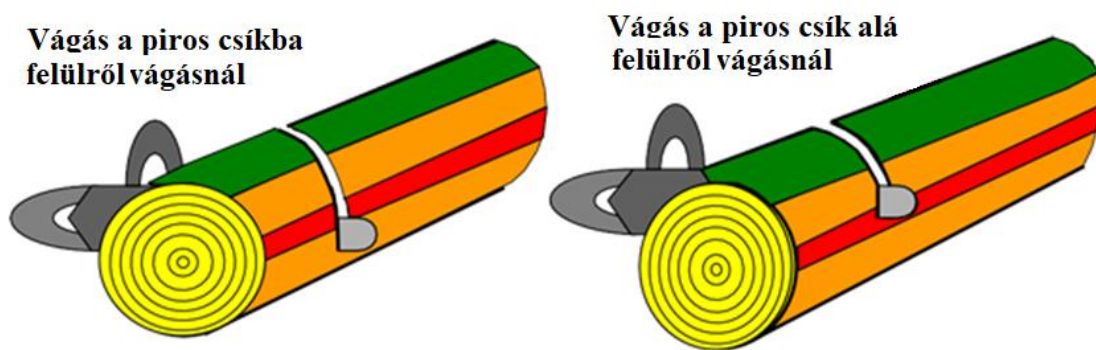
A piros csík alá vagy fölé vágás

Alulról nem szabad a piros csík fölé, felülről a piros csík alá vágni (20-21. ábrák). Ha a vágások nem a piros csíkokban találkoznak, a büntetés minden esetben **50 büntetőpont** rönkönként. Az alá- vagy fölévágás megítélése szemrevételezéssel történik, ha a nyoma látható a rönkön vagy a korongon. A hibát megjelölik a korongon.

20. ábra A piros csík fölé vágás, alulról



21. ábra A piros csík alá vágás, felülről

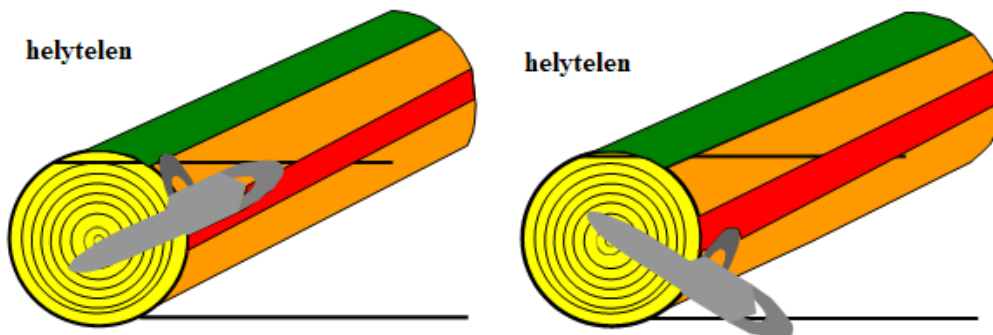


Helytelen

Helyes

A rönkön belül sem lehet a piros csíkokat összekötő sáv fölé- vagy alávágni. A látható hibáért büntetőpontok járnak (22. ábra). Az ellenőrzés vizuálisan történik a végrehajtás közben. Ha a hiba bizonyítható a korong levágása után, beírják azt az értékelő lapra.

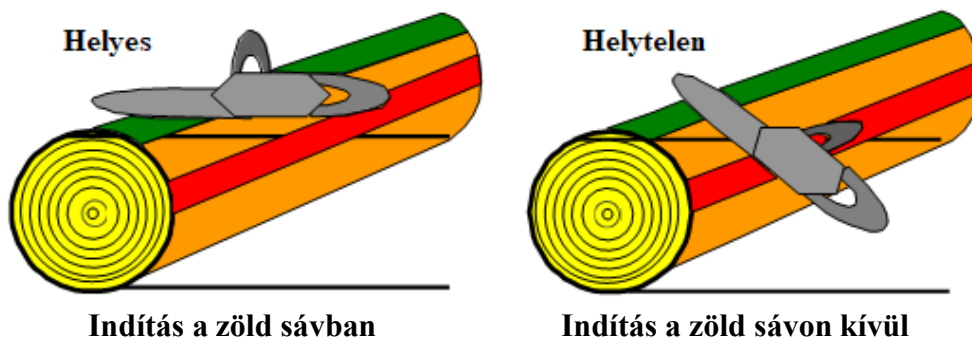
22. Alá- vagy fölévágás a rönkön belül



A felső vágás indítása a zöld sávon kívül

A zöld sávon kívül indított felső vágás büntetése **50 büntetőpont** rönkönként. A hiba megítélése vizuálisan történik (23. ábra).

23. ábra Felső vágás indítása a zöld sávba



Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha lánc megszorul, vagy leesik a vezetőlemezről, illetve leesik egy deknianya, a versenyző **nem kap pontot** a kombinált darabolás időeredményéért. A versenyző azonban ilyen esetben visszateheti a láncot, és befejezheti a versenyszámot. A „szerelés” versenyszámára azonban visszamenőleg **elveszti a pontjait**.

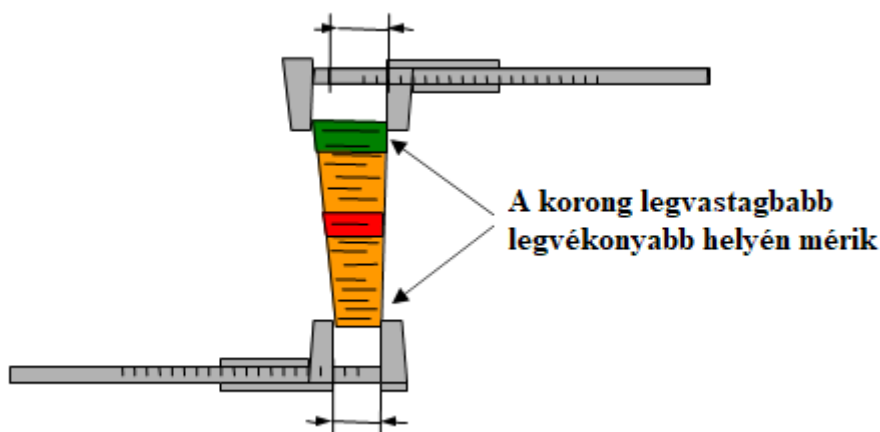
Bevágással okozott sérülés

Ha valamely vágás megkezdésekor a versenyző 10 mm-nél mélyebb bevágást ejt a rönkön a tényleges darabolóvágás mellett, a büntetése **20 büntetőpont**. A sérüléseket a rönkön és a korongon is ellenőrzik és mérik. Ez a hiba rönkönként egyszer büntethető.

Helytelen korongvastagság

Ha a levágott korong valamely részén vastagabb, mint 80 mm, vagy vékonyabb, mint 30 mm, a büntetés **50 büntetőpont** (24. ábra. Mérési pontosság: 1 mm).

24. ábra A korongvastagság mérése



4. Lánckímélő darabolás

4.1 A lánckímélő darabolásról általában

A versenyzőnek két rönkről kell – lehetőleg teljes mértékben – levágnia egy-egy korongot úgy, hogy közben ne sértse meg a rönkök alatti padlót.

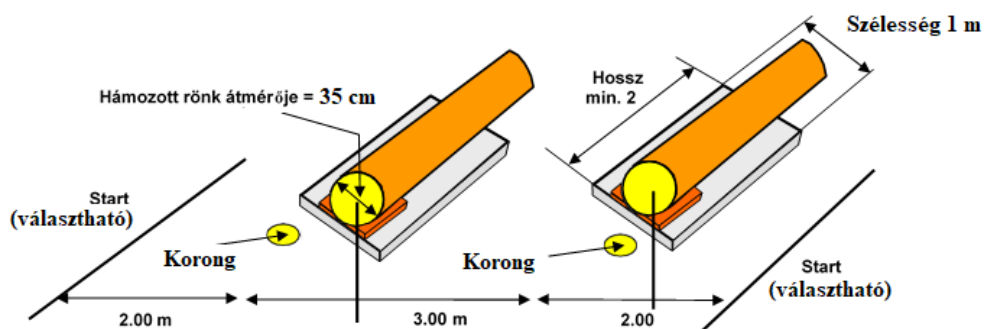
A korong vastagsága 3-8 cm közötti legyen. A vágás lehetőleg a rönk hossz tengelyére merőleges és függőleges legyen (32. ábra).

4.2 A versenyhelyszín előkészítése

A verseny helyszínén két db, 35 cm átmérőjű, hámozott (esztergált) rönk fekszik vízszintesen és egymással párhuzamosan, a talaj szintjébe besüllyesztett padlókon. A padlók szélessége 1 m, hosszúsága min. 2 m, amelyeken rögzítve vannak az egymástól 3 m-re fekvő rönkök. A rönköknek hézagmentesen kell feküdniük a padlókon (25-27. ábrák).

A rönkök tengelyétől balra és jobbra, 2 m távolságban találhatók a startvonalak. A versenyző választhat, hogy a bal- vagy a jobb oldali startvonal mögül indul.

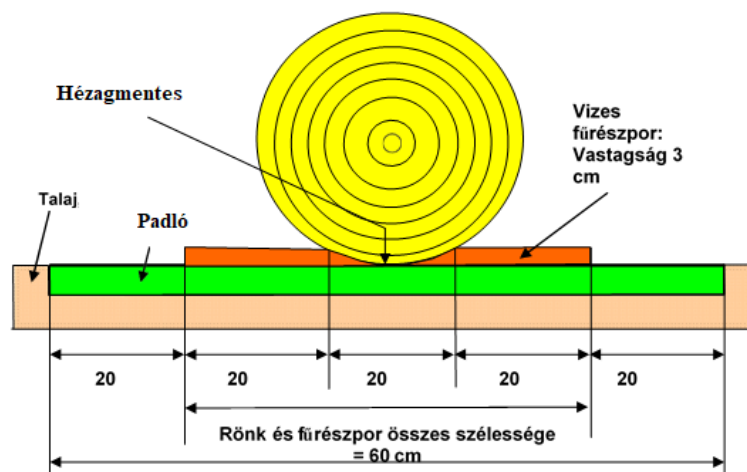
25. ábra A lánckímélő darabolás helyszíne



A rönkök végénél (bütűjénél) egy-egy korong található, amelyen a versenyző leállíthatja a járó láncot (25. ábra).

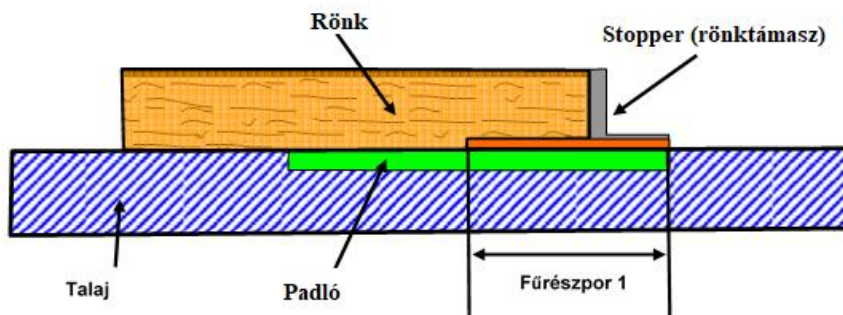
A rönkök mellett a padlót 3 cm vastag, 20 cm széles és 1 m hosszú vizes fűrészpor borítja (26-27. ábrák).

26. ábra A rönk elhelyezkedése a padlón, a vizes fűrészpor és a méretek



A padlót a földdel egy szintbe süllyesztik be. Ha a padlót a földre helyezik, a környezetét aprítékkal töltik fel a padló szintjéig.

A rönkök végénél 10 kg-os nehezéket vagy tüskével ellátott akadályt (bütütámaszt) helyeznek el, hogy a versenyző ne törhesse le a korongot a vezetőlemezával a teljes átvágás előtt (27. ábra).



27. ábra A rönk, a padló és a rönktámasz (stopper)

Ha a rönkön végzett előző vágás a hossz tengelyhez képest nagyobb 2 foknál, a versenyzőnek a start előtt joga van merőlegesre levágnia azt.

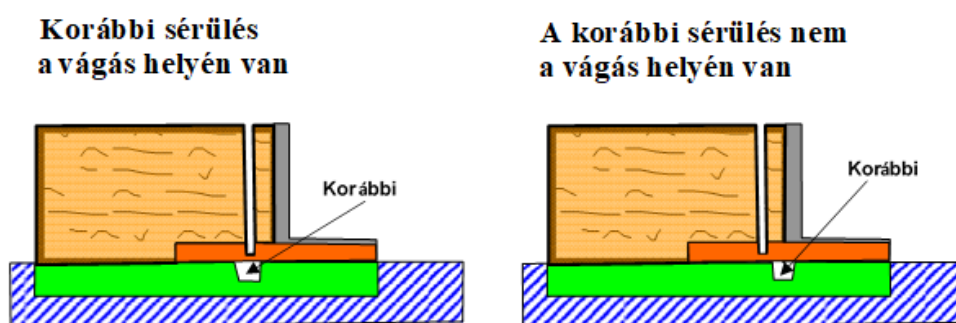
4.3 A „lánckímélő darabolás” versenyszám előkészítése

A versenyszám megkezdése előtt a következőket végzik el:

- A fűrészporborítást pontosan beállítják a megadott méretek szerint.
- Ha 2 foknál nagyobb a bütük szögeltérése – a versenyző kérésére – merőlegesre vágják azokat.
- Ellenőrzik, hogy a rönkök hézagmentesen fekszenek-e a padlókon.
- Elhelyezik a stopperokat.
- A padlókon korábban okozott sérüléseket festékekkel megjelölik.

Korábbi padlósérülés helyén nem végezhető újabb vágás. Tehát a rönk nem tolható annyira előre, hogy egy következő versenyző a korábbi padlósérülés helyén vágjon (28. ábra).

28. ábra Új vágás elhelyezkedése egy korábbi padlózáshoz képest



4.4 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám a bíró 1. ábra szerinti startjelére indul, és a láncnak a második rönk végénél elhelyezett korongon való megállításával vagy a fűrész korongra helyezésével fejeződik be.

4.5 Értékelési szempontok

A bírók a levágott korongra a rajtszámon kívül felírják az átvágatlan rész vastagsági eredményét.

A következőket értékelik:

Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha lánc megszorul, vagy leesik a vezetőlemezről, illetve leesik egy deknianya, a versenyző nem kap pontot a lánckímélő darabolás időeredményéért. A versenyző azonban ilyen esetben visszateheti a láncot, és befejezheti a versenyszámot. A „szerelés” versenyszámára azonban visszamenőleg elveszti a pontjait. A többi mérést (merőlegesség, vágások találkozása) azonban elvégzik a bírók, és ezek eredményeit szabályszerűen kiértékelik.

Motorfűrész kategória

Az időért járó pontok a motorfűrész lökettérfogatától függnének. A kategóriák a következők:

1. kategória = 46-55 cm³ között

2. kategória = 56 cm³ felett

A fűrészpor szándékos eltávolítása

Ha a versenyző a kezével, a lábával vagy a motorfűrészszel (pl. gázadással elfújás vagy eltolás) eltávolítja a fűrészport, a lánckímélő darabolás versenyszámra 0 pontot kap.

4.6 A versenyszámért járó pontok

- Felhasznált idő (13. táblázat).
- Vágás merőlegessége (14. táblázat).
- Átvágatlan rész vastagsága (15. táblázat)
- Büntetőpontok a helytelen végrehajtásért (4.8 pont).
- Büntetőpontok a rönk vagy a stopper feletti átlépésért (4.8 pont).
- Büntetőpontok a biztonsági szabályok megsértéséért (1. táblázat).

4.7 A „lánckímélő darabolás” versenyszám végrehajtása

A versenyző beindítja a motorfűrészét, és az egyik rönktől 2 m-re lévő startvonal mögé helyezi azt. A start oldala szabadon megválasztható (25. ábra).

A bíró start jelzésére a következőket hajtja végre a versenyző:

- Odamegy az első rönkhöz.
- Minél teljesebb mértékben levág egy korongot, anélkül, hogy a motorfűrészszel megsértené a padlót.
- **Megállítja a láncot** (az odakészített korongon vagy a láncfékkel).
- Átmegy a második rönkhöz (**közben nem léphet át** a rönk vagy a bütütámasz felett, és a lánc nem járhat).
- A második rönkön is levág egy korongot.
- Az odakészített korongon megállítja a láncot, vagy a korongra helyezi a motorfűrészszel.

A versenyszám befejezése után a versenyző vár a bírók utasítására.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a kiértékelést, azonban semmi esetre sem avatkozhatnak be a mérésekbe és az eredmények rögzítésébe.

4.8 Mérések és kiértékelés

A következő méréseket végzik el a bírók:

Idő

Az időmérést két stopperórával végzik, és az átlagot perc, másodperc, század másodperc pontossággal írják fel az értékelő lapra (13. táblázat).

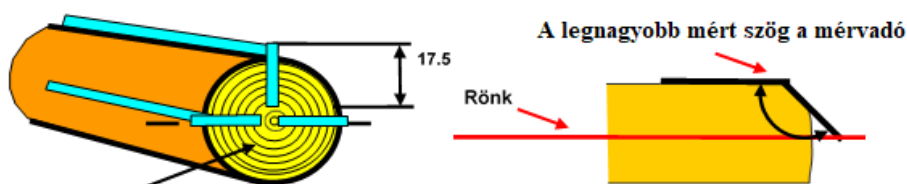
13. táblázat

1. kategória / másodperc	2. kategória / másodperc	Pontok
stb. +1 pont/másodperc	stb. +1 pont/másodperc	
25	22	55
26	23	54
27	24	53
28	25	52
29	26	51
30	27	50
31	28	49
32	29	48
33	30	47
34	31	46
35	32	45
stb. -1 pont/másodperc	stb. -1 pont/másodperc	

A vágás szöge (3 mérés)

A szögméréseket vízszintesen és függőlegesen végzik (29. ábra). Mindhárom mérést felírják az értékelő lapra (pontosság $\frac{1}{2}$ fok). Rönkönként max. 20 pont kapható. Mértékadó a $90^0 00'$ -től való legnagyobb eltérés (29. ábra és 14. táblázat).

29. ábra A szögmérés helyei merőleges és ferde vágásoknál



A három mérési hely a darabolásnál

14. táblázat

Vágásszög (fok)	Vágásszög (fok)	Eltérés (fok)	Pontok
≤ 85.74	≥ 94.25	4,5	0
85.75 – 86.24	93.75 – 94.24	4,0	2
86.25 – 86.74	93.25 – 93.74	3,5	5
86.75 – 87.24	92.75 – 93.24	3,0	8
87.25 – 87.74	92.25 – 92.74	2,5	11
87.75 – 88.24	91.75 – 92.24	2,0	14
88.25 – 88.74	91.25 – 91.74	1,5	17
88.75 – 91.24		1,0	20

A vágás pontossága (precizitás)

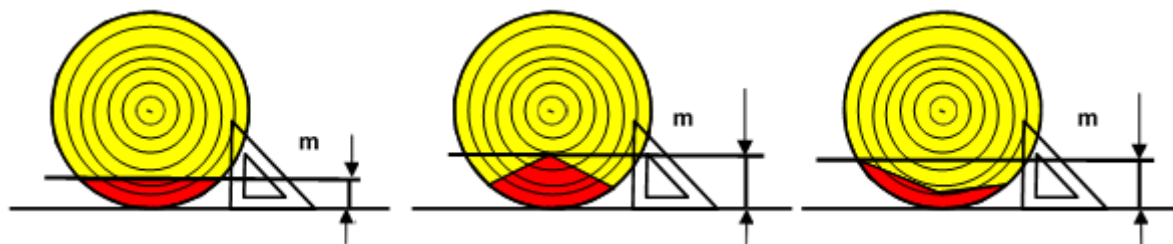
Ha a versenyző teljes mértékben átvágja a rönköt anélkül, hogy a láncsal megsértené a padlót, 80 pontot kap a rönkre.

Ha a lánc megsérti a padlót, a versenyző 0 pontot kap a vágás pontosságára.

Az átvágatlan rész vastagságát a legmagasabb ponton, függőlegesen mérik (30. ábra).

A 0.1 mm pontossággal mért átvágatlan részt a matematika szabályai szerint egész mm-re kerekítik (15. táblázat).

30. ábra Az átvágatlan rész mérése párhuzamos és ferde vágásnál



15. táblázat A vágás pontosságáért járó pontok

Átvágatlan rész mm	Pontok	Átvágatlan rész mm	Pontok
0	80	20	40
1	78	21	38
2	76	22	36
3	74	23	34
4	72	24	32
5	70	25	30
6	68	26	28
7	66	27	26
8	64	28	24
9	62	29	22
10	60	30	20
11	58	31	18
12	56	32	16
13	54	33	14
14	52	34	12
15	50	35	10
16	48	36	8
17	46	37	6
18	44	38	4
19	42	39	2
		≥ 40	0

4.8. Büntetőpontok a következő hibákért járnak:

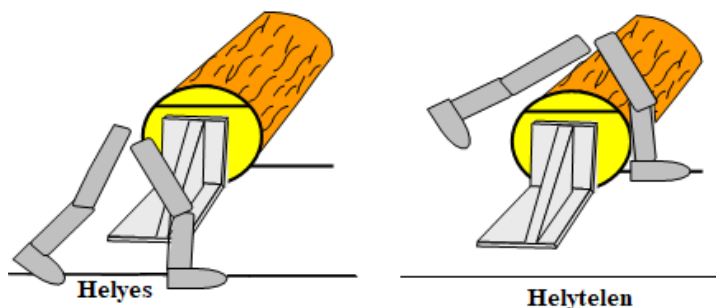
Korai rajt

A korai rajt büntetése **20 büntetőpont**.

Átlépés a rönk vagy a stopper fölött

Az egyik rönktől a másikhoz való továbbhaladás közben, a rönk vagy a stopper feletti átlépést hibaként **50 büntetőponttal** büntetik (31. ábra).

31. ábra A rönk vagy a támasz feletti átlépés



Helytelen korongvastagság

Ha a levágott korong valamely részén vastagabb, mint 80 mm vagy vékonyabb, mint 30 mm, a büntetés **50 büntetőpont** (24. ábra. Mérési pontosság: 1 mm).

A biztonsági szabályok be nem tartása

Alkalmanként, az 1. táblázat szerint.

A fűrészpor szándékos eltávolítása

Ha a versenyző a kezével, a lábával vagy a motorfűrészszel eltávolítja a fűrészport, az egész lánckímélő darabolás versenyszámra **0 pontot** kap.

Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha lánc megszorul, vagy leesik a vezetőlemezről, illetve leesik egy deknianya, a versenyző **nem kap pontot** a lánckímélő darabolás időeredményéért. A versenyző azonban ilyen esetben visszateheti a láncot, és befejezheti a versenyszámot. A „szerelés” versenyszámra azonban visszamenőleg **elveszti a pontjait**.

5. Gallyazás

5.1 A gallyazásról általában

A gallyazást minden versenyző azonos fajtán végzi. A gallyazáshoz minden versenyző számára hengermart törzset készítenek elő. A biztonság kedvéért tartalék törzseket is előkészítenek. A versenyző feladata, hogy a törzsről a legrövidebb idő alatt palátsimára levágja az ágakat.

5.2 A versenyhelyszín előkészítése

A verseny helyszínét a következőképpen készítik elő:

- A versenypályák kialakítása.
- A versenyhelyszín lezárása.

- A törzsek előkészítése.
- Az ágkiosztás és a fafaj nyilvánosságra hozatala a résztvevők számára.

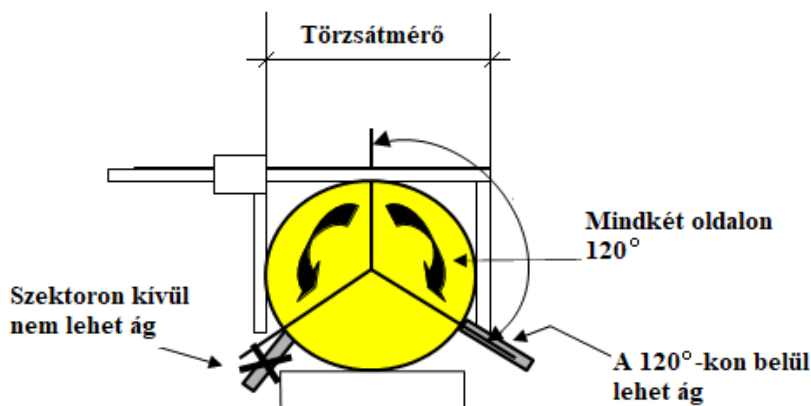
5.3 A „gallyazás” versenyszám előkészítése

A törzsek előkészítése a következőképpen történik:

A hengermart törzsekbe minden versenyző számára azonos kiosztásban, 30 db azonos átmérőjű mesterséges, hengeres ágat fűrnak be.

- A törzsek hossza 6 m, átmérője 14 cm.
- A hengermart törzseket azonos fafajból készítik.
- A gallyazási szektoron belül, kb. 120° (32. ábra) a törzs hossz tengelyének két oldalán 30 db műág kerül befűrésre, amelyek összátmérője 900 mm.
- Minden műág azonos fafajú és azonos átmérőjű.
- A start- és célvonalat jól láthatóan megjelölik a törzsön.
- A startvonal az első ág előtt 0,50 m-re, a célvonal az utolsó ág mögött 0,50 m-re van.
- A törzseket 60 cm magasságban biztosítják az elmozdulás ellen.
- A start- és a célvonal közötti távolság 4,50 m.
- A törzs startvonal előtti első métere és a célvonal mögötti utolsó 50 cm-re ágmentes.

32. ábra A gallyazási szektor



5.4 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám a bíró start jelére indul, és akkor végződik, **amikor a vezetőlemez orra átér a célvonalon.**

A versenyző akkor is befejezheti a versenyszámot, ha ő "Stop" jelzést kiált (pl. ha versenyszám közben leesik a lánc a vezetőlemeztől).

5.5 Értékelési szempontok

- 200 alappont a végrehajtásért.
- A felhasznált időért a 16. táblázat szerint.
- Büntetőpontok a helytelen munkavégzésért.
- Büntetőpontok a biztonsági szabályok megsértéséért (1. táblázat).
- Korai rajtért 20 büntetőpont.

5.6 A „gallyazás” versenyszám végrehajtása

A versenyzőnek a lehető legrövidebb idő alatt le kell gallyaznia a törzset anélkül, hogy megsértené azt vagy ágcsonkokat hagyna rajta. Közben ügyelnie kell a biztonsági szabályok betartására is.

A gallyazást a startvonalnál kell kezdeni, és a cél irányába kell folytatni. A levágott, földre esett ágak helyben maradnak.

A bíró hívására a versenyző a starthelyre megy, beindítja és megjáratja a motorfűrészét, és a törzsre helyezi azt a startvonal mögött. A motorfűrész minden része és a versenyző összes testrésze is a startvonal mögött legyen (2. ábra).

Az időmérés a bíró start jelzésével kezdődik, és akkor fejeződik be, amikor a vezetőlemez orra áthalad a célvonalon. Ezt követően a versenyző leállítja a motorfűrészét, és vár a bírók további utasítására.

Ha a lánc leesik a vezetőlemezről a versenyző „Stop” kiáltással befejezheti a versenyszámot. De újra fel is szerelheti a láncot és folytathatja a versenyt.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a kiértékelést, azonban semmi esetre sem avatkozhatnak be a mérésekbe és az eredmények rögzítésébe. Mindkettőjüknek joga van azonban az előírt időn belül (a kiértékelés befejezését követő 30 percen belül) írásban óvást benyújtani a versenybizottsághoz.

5.7 Mérések és kiértékelés

Jutalompontok járnak a következőkért:

Végrehajtás

A gallyazás maradéktalan **végrehajtásáért 200** pontot kap a versenyző.

Idő

A gallyazás normál ideje 30 másodperc, ami 200 pontot ér (mérés pontossága 0,01 másodperc). A gyorsabb végrehajtásért 0.5 másodpercenként 2 pont jár. Időtúllépés esetén 0,5 másodpercenként 2 ponttal kevesebb az érték (16. táblázat).

Gallyazási idő (másodperc)	Pontok	Gallyazási idő (másodperc)	Pontok
stb. + 2 pont / 0,5 másodperc		26,0 – 26,4	216
19,5 – 19,9	242	26,5 – 26,9	214
20,0 – 20,4	240	27,0 – 27,4	212
20,5 – 20,9	238	27,5 – 27,9	210
21,0 – 21,4	236	28,0 – 28,4	208
21,5 – 21,9	234	28,5 – 28,9	206
22,0 – 22,4	232	29,0 – 29,4	204
22,5 – 22,9	230	29,5 – 29,9	202
23,0 – 23,4	228	30,0 – 30,4	200
23,5 – 23,9	226	30,5 – 30,9	198
24,0 – 24,4	224	31,0 – 31,4	196
24,5 – 24,9	222	31,5 – 31,9	194
25,0 – 25,4	220	32,0 – 32,4	192
		stb. - 2 pont / 0,5 másodperc	

16. táblázat Gallyazási idő

5.8 Büntetőpontok a következőkért járnak:

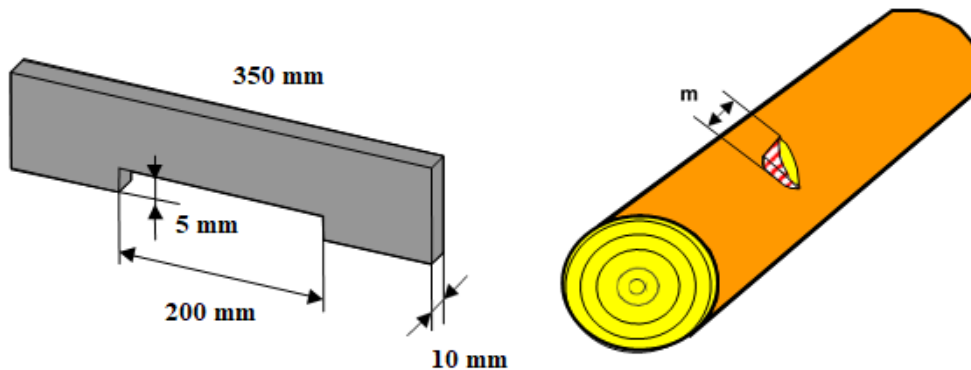
Korai rajt

A korai rajt büntetése **20 büntetőpont**.

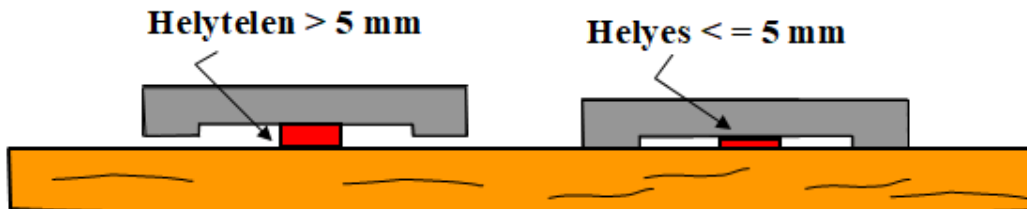
Ágcsonkok

Az ágcsonkok magasságát ott mérik, ahol azok a legmagasabbak (függetlenül az ágtengelytől). Az 5 mm-nél magasabb csonk számít hibának. A büntetés csonkonként **20 büntetőpont** (33-34. ábrák).

33. ábra Az ágcsonk mérő eszköz méretei és a mérés helye



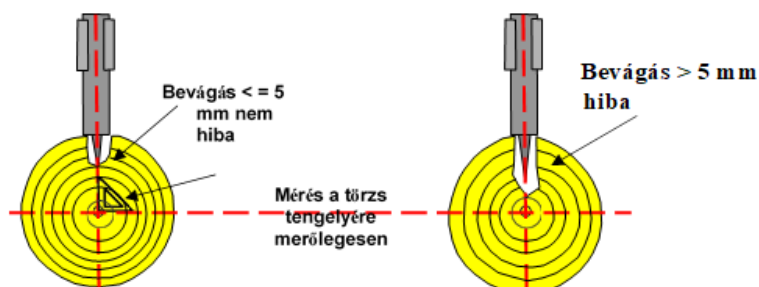
34. ábra Ágcsonkok, az 5 mm-nél magasabb csonk hiba



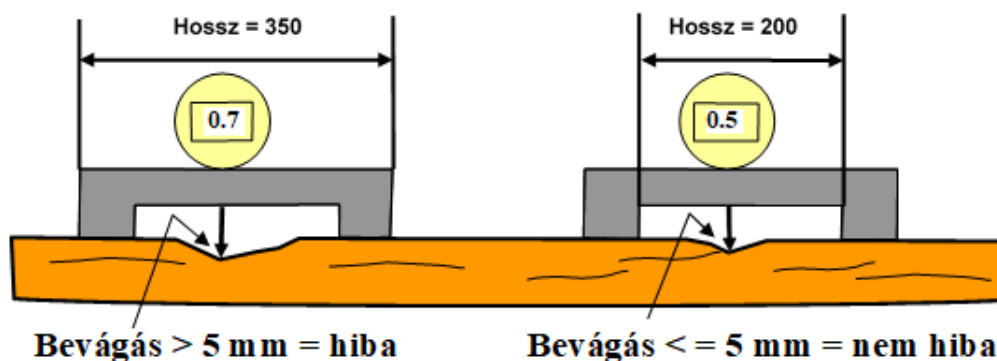
Bevágások a törzsön

A törzsön 5 mm-nél mélyebb bevágás számít hibának. A bevágásonkénti büntetés **20 büntetőpont**. A mérést a törzs tengelyére merőlegesen végzik, a bevágás legmélyebb pontján (35-36. ábrák).

35. ábra Bevágás mérése a törzs tengelyére merőlegesen



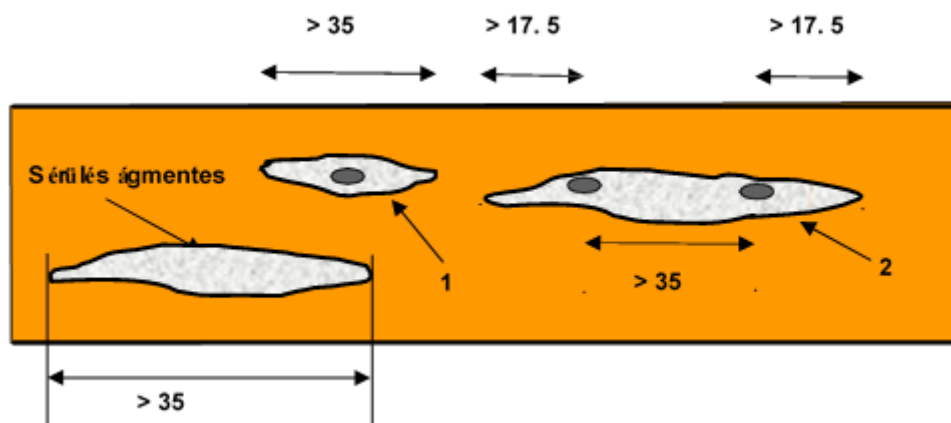
36. ábra A bevágásmérő eszköz méretei



Törzssérülések

A törzsön okozott, 35 cm-nél hosszabb sérülésekért – függetlenül azok mélységétől – esetenként **40 büntetőpont** jár (37. ábra).

37. ábra Törzssérülések



Le nem vágott ágak

Minden le nem vágott ágat összeszámlolnak. Áganként **30 pont** a büntetés.

Ág félredobása járó láncnál

A járó láncnál történő ág félredobásért esetenként **20 büntetőpont** jár.

Biztonsági szabályok

A biztonsági szabályok be nem tartása esetén az 1. táblázat szerinti büntetőpontok járnak.

Lépéshiba

Ha a versenyző továbblép, miközben a vezetőlemez járó láncsal a törzs versenyző felőli oldalán van, esetenként **20 büntetőponttal** büntetendő. A lépések számát feljegyzik az értékelő lapra. Lépéshibának csak az számít, ha a versenyző az egész lábát felemeli, miközben a vezetőlemez a saját oldalán van (38. ábra).

38. ábra Helyválttatás járó láncsal a gallyazásnál (lépéshiba)



Teljes láb felemelése, amikor a lemez a versenyző oldalán van = hiba

Ez a szabályzat 2019. január 1.-én lép hatályba, egyúttal minden korábbi szabályzat érvényét veszti.

Piliscsaba, 2019. szeptember 01.

Börzsönyi Tünde
igazgató